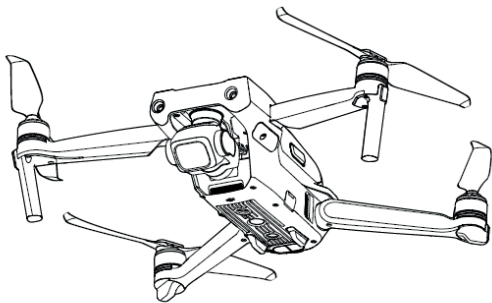




Instrukcja obsługi

2021.03



Spis treści

Korzystanie z instrukcji.....	4
Legenda	4
Przeczytaj przed pierwszym lotem	4
Samouchki wideo.....	4
Pobieranie aplikacji DJI Fly	4
Pobieranie DJI Assistant dla DJI Air 2S.....	5
Opis produktu	5
Wprowadzenie	5
Przygotowanie drona	6
Przygotowanie aparatury sterującej	7
Budowa drona	8
Budowa aparatury sterującej.....	9
Aktywacja DJI Air 2S	10
Dron.....	10
Tryby lotu	10
Dioda stanu LED	11
Powrót do punktu startowego.....	12
System wizyjny oraz system podczerwieni	16
Tryb inteligentnego lotu (Smart flight Mode).....	19
Nagrywanie lotu.....	26
Śmigła.....	26
Akumulator.....	27
Gimbal i kamera	31
Aparatura sterująca.....	33
Profil aparatury sterującej.....	33
Korzystanie z aparatury sterującej.....	34
Optymalna strefa transmisji.....	37
Łączenie aparatury sterującej.....	37
Aplikacja DJI Fly.....	38
Początek	38
Podgląd z kamery.....	39
Lot.....	43
Warunki otoczenia podczas lotu.....	43
Limity lotu i strefy ograniczonego lotu (GEO).....	43
Lista kontrolna.....	45
Automatyczny start/lądowanie.....	45
Uruchamianie/zatrzymywanie silników	46
Lot testowy.....	46
Załącznik.....	47
Specyfikacja.....	47
Aktualizacja oprogramowania.....	51
Informacje posprzedażowe.....	52

Korzystanie z instrukcji

Legenda

⚠ Ostrzeżenie

⚠ Ważne

💡 Porady

📖 Odnosnik

Przeczytaj przed pierwszym lotem

Przeczytaj następujące dokumenty przed rozpoczęciem korzystania z DJI Air 2:

1. Zawartość i instrukcje bezpieczeństwa
2. Instrukcje szybkiego startu
3. Instrukcje obsługi

Zalecamy obejrzenie samouczków w formie wideo na oficjalnej stronie DJI i przeczytanie ostrzeżeń oraz wytycznych na temat bezpieczeństwa przed pierwszym lotem. Przygotuj się do swojego pierwszego lotu, czytając ponownie instrukcję szybkiego startu oraz daną instrukcję.

Samouczki wideo

Udaj się na poniższy adres lub zeskanuj kod QR po prawej stronie, aby zobaczyć samouczki DJI Air 2S, które uczą bezpiecznego korzystania z urządzenia.

<http://www.dji.com/air-2s/video>



Pobieranie aplikacji DJI Fly

Korzystaj podczas lotu korzystaj z aplikacji DJI Fly. Zeskanuj kod po prawej stronie, aby pobrać aktualną wersję programu.



Wersja aplikacji na system Android DJI Fly jest kompatybilna z Android 6.0 i nowszymi. Wersja na system iOS jest kompatybilna z iOS v11.0 i nowszymi.

*Dla większego bezpieczeństwa, wysokość lotu jest ograniczona do 30 m, a zasięg do 50 m, gdy urządzenie nie jest zalogowane w aplikacji podczas lotu. Ograniczenie to dotyczy DJI Fly oraz wszystkich innych aplikacji obsługujących drony DJI.

Pobierz DJI Assistant 2 dla DJI Air 2S

DJI Assistant 2 można pobrać pod adresem <http://www.dji.com/air-2s/downloads>.



Temperatura operacyjna tego urządzenia wynosi od 0° do 40°C. Nie spełnia ona standardu pracy dla klasy wojskowej (-55° do 125°C), który jest wymagany, aby przetrwać większą zmienność środowiskową. Korzystaj z produktu we właściwy sposób, jedynie gdy temperatura otoczenia spełnia wymogi użytkowania urządzenia.

Opis produktu

Wprowadzenie

DJI Air 2S posiada dwa systemy wykrywania przeszkód, na podczerwień oraz wielokierunkowy system wykrywania przeszkód (czujniki z przodu, z tyłu i od spodu), możliwość zawisnięcia w powietrzu, możliwość latania wewnątrz pomieszczeń i na zewnątrz oraz posiada funkcję Return to Home, która umożliwia automatyczny powrót do punktu startowego. Wykonywanie złożonych ujęć przebiega bezproblemowo, dzięki technologiom DJI takim jak system wykrywania przeszkód, Advanced Pilot Assistance System 4.0, trybom inteligentnego lotu Spotlight 2.0, czy Point of Interest 3.0. Korzystne są także tryby inteligentnego lotu, takie jak MasterShots, Hyperlapse, QuickShots oraz FocusTrack, które obejmują Active Track 4.0. Dzięki w pełni stabilizowanemu 3-osiowemu gimbalowi i kamerze z 1-calową matrycą, DJI Air 2S nagrywa filmy w 5.4K/30fps, 4K/60fps, 1080P/120fps oraz tworzy zdjęcia o rozmiarze 20 MP.

Wbudowana w aparaturę sterującą technologia O3 umożliwia maksymalny zasięg transmisji do 12 km wyświetlając obraz na smartfonie w rozdzielczości 1080p. Aparatura sterująca wykorzystuje częstotliwość 2.4 GHz oraz 5.8 GHz i automatycznie przełącza na tę, która ma najmniejsze opóźnienia. Z jej pomocą z łatwością sterujemy kamerą i dronem.

DJI Air 2S posiada maksymalną prędkość lotu 68 km/h, a jego maksymalny czas lotu wynosi 31 minut, podczas gdy maksymalny czas działania aparatury na jednym akumulatorze to 6 godzin.



Maksymalny czas lotu testowany był w otoczeniu bez wiatru podczas lotu ze stałą prędkością 19 km/h. Maksymalna prędkość lotu była testowana na wysokości morza - bez wiatru. Wartości mają charakter referencyjny.

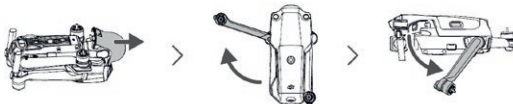
Aparatura sterująca osiąga swój maksymalny zasięg na otwartych obszarach bez zakłóceń elektromagnetycznych, na wysokość ok. 120 m. Maksymalna odległość transmisji odnosi się do maksymalnej odległości, na jaką dron może nadal wysyłać i odbierać transmisje. Nie odnosi się do maksymalnej odległości, na jaką dron może przelecieć podczas jednego lotu. Maksymalny czas pracy był testowany w warunkach laboratoryjnych. Wartość ma charakter referencyjny.

Częstotliwość 5.8 GHz nie jest wspierana w niektórych regionach. Sprawdź lokalne prawa i rozporządzenia.

Przygotowanie drona

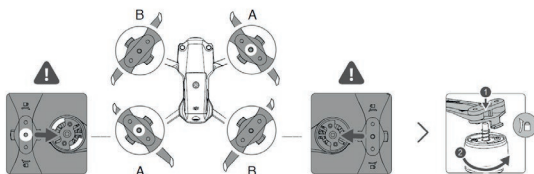
Wszystkie ramiona drona są fabrycznie złożone. Postępuj wg poniższej instrukcji, aby rozłożyć ramiona.

1. Usuń osłonę gimbału z kamery.
2. Rozłóż przednie, a następnie tylne ramiona.

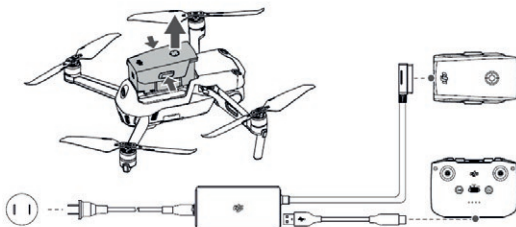


Zamontuj osłonę gimbału, gdy dron nie jest używany.

3. Zamontuj śmigła, które są oznaczone do śmigieł, które posiadają te same oznaczenie. Docisnij śmigło do silnika i przekręć je, aby je poprawnie zamocować. Zamontuj pozostałe śmigła do nieoznakowanych silników.



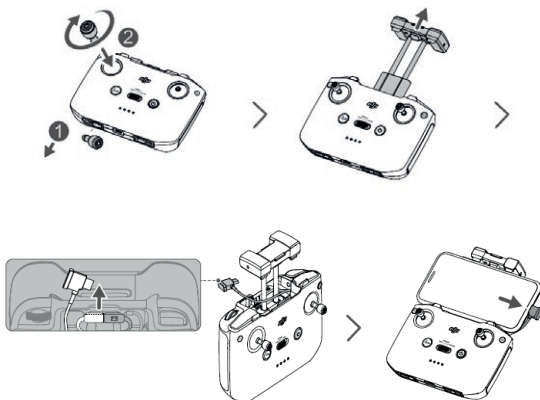
4. Wszystkie inteligentne akumulatory znajdują się w trybie hibernacji, aby zapobiec uszkodzeniom w czasie transportu. Użyj zawartej w zestawie ładowarki, aby naładować i wybudzić akumulatory po raz pierwszy. Aby naładować akumulator po wykonanym locie, wyjmij go z drona i podłącz do ładowarki.



⚠	Rozłóż przednie ramiona przed rozłożeniem tylnych ramion.
	Upewnij się, że osłona gimbała została zdjęta, a wszystkie ramiona zostały rozłożone. W przeciwnym wypadku może to wpłynąć na diagnostykę.

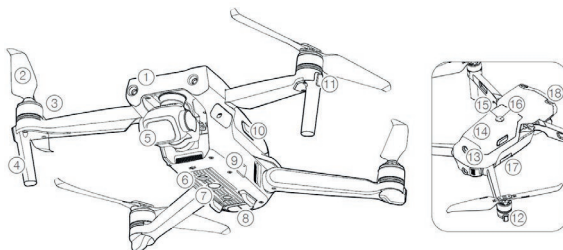
Przygotowanie aparatury sterującej

1. Wyciągnij drążki ze schowka w aparaturze sterującej i dokręć je do mocowania.
2. Wyciągnij uchwyt na smartfon. Wybierz odpowiedni kabel RC w zależności od typu urządzenia mobilnego. W zestawie znajduje się kabel ze złączem Lightning, kabel Micro USB oraz kabel USB-C. Podłącz koniec kabla RC z ikoną telefonu do Twojego urządzenia mobilnego. Upewnij się, że smartfon jest zabezpieczony.



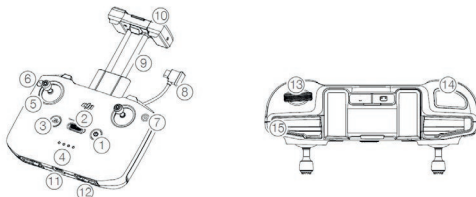
⚠	Jeśli po podłączeniu aparatury do smartfona pojawi się komunikat mówiący o różnych sposobach połączenia, wybierz opcję ładowania. W przeciwnym razie może pojawić się problem z połączeniem.
---	--

Budowa drona



1. Przedni system wizyjny
2. Śmigła
3. Silniki
4. Podwozie (wbudowane anteny)
5. Gimbal i kamera
6. Dolny system wizyjny
7. Dolne oświetlenie
8. System wykrywania na podczerwień
9. Port USB-C
10. Zaczepy akumulatora
11. Przednie diody LED
12. Wskaźnik statusu drona
13. Tylny system wizyjny
14. Inteligentny akumulator
15. Przycisk zasilania
16. Diody poziomu akumulatora
17. Slot na kartę microSD
18. Górny system wizyjny

Budowa aparatury sterującej



1. Przycisk zasilania
Naciśnij raz, aby sprawdzić aktualny stan akumulatora. Naciśnij, a następnie naciśnij i przytrzymaj, aby włączyć lub wyłączyć aparaturę.
2. Przycisk zmiany trybu lotu
Zmieniaj pomiędzy trybem sportowym, normalnym oraz trybem tripoda.
3. Pauza lotu oraz powrót do punktu startowego
Naciśnij raz, aby dron się zatrzymał i zawisł w powietrzu (dostępne jedynie, gdy aktywny jest GPS oraz system wizyjny). Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby rozpocząć funkcję RTH. Dron wróci do ostatniego zapisanego punktu startowego. Naciśnij ponownie, aby przerwać ten proces.
4. Diody LED akumulatora
Wyświetlają obecny stan akumulatora aparatury sterującej.
5. Drążki sterowania
Używaj drążków do sterowania dronem. Ustaw tryb sterowania w aplikacji DJI Fly. Drążki można wyjmować oraz przechowywać.
6. Przycisk konfigurowalny
Naciśnij raz, aby włączyć lub wyłączyć dolne oświetlenie drona. Naciśnij dwa razy, aby wycentrować gimbała lub skierować gimbała na dół (domyślne ustawienia). Funkcja przycisku może być zmieniona w aplikacji DJI Fly.
7. Przycisk migawki
Naciśnij raz aby przełączyć pomiędzy nagrywaniem filmów a robieniem zdjęć.
8. Kabel RC
Połącz z urządzeniem mobilnym w celu przesyłania plików za pomocą kabla RC. Podłącz do ładowarki, aby naładować aparaturę sterującą.
9. Uchwyt na urządzenie mobilne
Wykorzystaj go, aby zamontować urządzenie mobilne do aparatury sterującej.
10. Anteny
Odpowiadają za połączenie z dronem.
11. Port USB-C
Służy do ładowania i daje możliwość podłączenia aparatury do komputera.
12. Schowek na drążki
Służy do przechowywania drążków.
13. Pokrętło gimbała

Steruje nachyleniem kamery.

14. Przycisk migawki

Naciśnij raz, aby zrobić zdjęcie, lub rozpocząć bądź przerwać nagrywanie.

15. Slot na urządzenie mobilne

Służy do zabezpieczenia urządzenia mobilnego.

Aktywacja

DJI Air 2S musi być aktywowany przed pierwszym użyciem. Aby to zrobić, po włączeniu drona oraz aparatury sterującej, podążaj za instrukcjami na ekranie w aplikacji DJI Fly. W celu aktywacji wymagane jest połączenie internetowe.

Dron

DJI Air 2S posiada aparaturę sterującą, system video downlink, system wizyjny, układ napędowy oraz inteligentny akumulator.

Tryby lotu

DJI Air 2S posiada trzy tryby lotu + jeden tryb, który jest aktywowany tylko w określonych sytuacjach. Tryby lotu mogą zostać zmienione za pomocą przycisku zmiany trybów na aparaturze sterującej.

Tryb normalny: Dron wykorzystuje GNSS oraz przedni, tylny, górny i dolny system wizyjny oraz system wykrywania na podczerwień, aby zlokalizować swoje położenie i się ustabilizować. Tryb ten działa najlepiej gdy sygnał GNSS jest silny. Natomiast gdy sygnał GNSS jest słaby, jednak warunki oświetleniowe są dobre, dron wykorzystuje system wizyjny, aby zlokalizować swoje położenie i się ustabilizować. Gdy system wizyjny jest włączony i warunki świetlne są wystarczające, maksymalne nachylenie w locie wynosi 35 stopni, a maksymalna prędkość lotu to 15 m/s.

Tryb sportowy: W trybie sport, w celu pozycjonowania, dron wykorzystuje GNSS oraz Reakcje drona są zoptymalizowane pod względem zwrotności oraz szybkości i dron gwałtownie reaguje na ruchy drażka. Maksymalna prędkość lotu wynosi 19 m/s. W trybie sportowym unikanie przeszkód jest wyłączone.

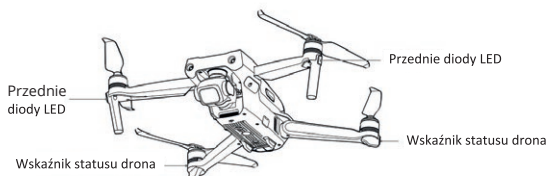
Tryb Cine: Tryb Cine opiera się na trybie normalnym, gdzie prędkość lotu drona jest ograniczona, sprawiając, że dron jest bardziej stabilny podczas nagrywania.

Dron automatycznie przechodzi w tryb Atti, jeśli systemy wizyjne są niedostępne lub zablokowane, oraz sygnał GNSS jest słaby, lub zakłócenia wpłynęły na działanie kompasu. W trybie Atti, dron może być podatny na warunki otoczenia. Czynniki zewnętrzne, takie jak wiatr mogą wpłynąć na dryfowanie, co może zagrazić bezpieczeństwu, zwłaszcza podczas lotu w ciasnych przestrzeniach.

⚠	Przednie, tylne i górne systemy wizyjne nie są aktywne w trybie S, co oznacza, że dron nie jest w stanie wykrywać przeszkód automatycznie.
	Maksymalna prędkość i dystans hamowania znacznie wzrasta w trybie S. Minimalny dystans hamowania wynosi 30 m w warunkach bezwietrznych.
	Prędkość opadania znacznie wzrasta w trybie sport. Minimalny dystans hamowania wynosi 10 m w warunkach bezwietrznych.
	W trybie sport znacznie zwiększa się prędkość reakcji, co oznacza, że niewielki ruch drążkiem spowoduje ruch na długi dystans. Bądź uważny i zachowaj odpowiedni dystans podczas lotu.

Wskaźnik statusu drona

DJI Air 2S dysponuje przednimi diodami LED oraz wskaźnikami statusu drona.



Przednie diody LED wskazują orientację drona i świecą światłem stałym na czerwono, kiedy dron jest uruchomiony, aby skazać jego przednią pozycję.

Po włączeniu drona i przed uruchomieniem silników, wskaźniki statusu drona sygnalizują aktualny status systemu kontroli lotu. Poniższa tabela przedstawia objaśnienie statusu wskaźników.

Sygnalizacja wskaźnika statusu drona

	Kolor	Miga/świeci	Objaśnienie
Normalne statusy			
	Naprzemiennie wszystkie trzy	Miga	Włączanie i przeprowadzenie testu diagnostyki
	Żółty	Miga 4 razy	Rozgrzewanie
	Zielony	Miga powoli	Połączono z GPS
	Zielony	Miga dwukrotnie	Przednie i dolne czujniki
	Żółty	Miga powoli	Brak sygnału GPS, przednie lub dolne systemy wizyjne
	Zielony	Miga szybko	Hamowanie
Statusy ostrzegawcze			
	Żółty	Miga szybko	Utrata sygnału aparatury
	Czerwony	Miga powoli	Niski poziom akumulatora
	Czerwony	Miga szybko	Krytycznie niski poziom akumulatora
	Czerwony	Miga	Błąd IMU
	Czerwony	Świeci	Błąd krytyczny
	Naprzemiennie Czerwony i żółty	Miga szybko	Wymagana kalibracja kompasu

Przednie diody LED migają na zielono, a wskaźniki statusu drona migają na przemian na czerwono i zielono po uruchomieniu silników.

Return to Home - Powrót do punktu startowego

Funkcja powrotu do punktu startowego (RTH) sprawia, że dron wraca do ostatnio ustawionego punktu (Home point), jeśli sygnał GNSS jest stabilny. Istnieją trzy typy: Smart RTH, RTH z powodu niskiego stanu akumulatora oraz zabezpieczające RTH. Rozdział ten omawia każdy z nich. Powrót do punktu startowego zostanie również aktywowany, gdy połączenie wideo zostanie przerwane. Wyświetli się komunikat, a funkcję tę można przerwać.

	GNSS	Opis
Punkt startowy		Domyślnym punktem startowym jest pierwsze miejsce, gdzie dron uzyskał silny sygnał GNSS (ikona powinna być biała). Punkt startowy zostanie zaktualizowany, gdy dron otrzyma silny lub stabilny sygnał GNSS i nie może być zaktualizowany, jeśli sygnał GNSS jest słaby przed startem drona.

Inteligentne RTH

Jeśli sygnał GNSS jest wystarczająco silny, Inteligentne RTH może zostać wykorzystane do tego, aby dron automatycznie powrócił do punktu startowego. Inteligentne RTH może zostać aktywowane po naciśnięciu w DJI Fly lub poprzez przytrzymanie przycisku RTH na aparaturze sterującej.

RTH można przerwać naciskając  w DJI Fly lub poprzez naciśnięcie przycisku RTH na aparaturze sterującej.

Inteligentne RTH składa się z RTH w linii prostej oraz Power Saving RTH.

Procedura RTH w linii prostej:

1. Zapisanie punktu startowego.
2. Inteligentne RTH zostało uruchomione.
3.
 - a. Jeśli dron znajduje się dalej niż 50 m od punktu startowego, gdy procedura RTH się rozpocznie, dron dostosuje orientację i wznieśnie się do wysokości RTH i ruszy w kierunku punktu startowego. Jeśli obecna wysokość jest wyższa niż ustawiona w ustawieniach RTH, dron uda się do punktu startowego nie zmieniając wysokości.
 - b. Jeśli dron znajduje się w odległości 5-50 metrów od punktu startowego, gdy rozpocznie się procedura RTH, dron dostosuje orientację i skieruje się do punktu startowego na wysokości, w której się znajduje.
 - c. Jeśli dron znajduje się bliżej niż 5 m od punktu startowego, gdy procedura RTH się rozpocznie, wyląduje.
4. Po znalezieniu się nad punktem startowym, dron wyląduje, a jego silniki się wyłączą.

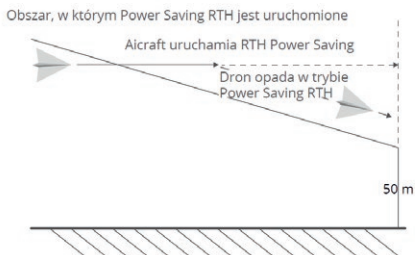
	Jeśli RTH jest uruchomione za pomocą aplikacji DJI Fly, a dron znajduje się dalej niż 5 m od punktu startowego, w aplikacji pojawi się komunikat, na temat wyboru sposobu lądowania.
---	--

Procedura Power Saving RTH:

Podczas trwania procedury RTH w linii prostej, jeśli odległość jest większa niż 480 m, a wysokość jest o ponad 90 m wyższa niż wysokość RTH, a także ponad 290 m wyższa niż wysokość startu, w aplikacji DJI Fly pojawi się komunikat z pytaniem do użytkownika, czy chce uruchomić procedurę Return to Home i Land w celu oszczędzania energii. Po wybraniu RTH Power Saving, dron oblicza najlepszy kąt (14° w poziomie) i leci do punktu startowego. Kiedy dron osiągnie punkt startowy lub wysokość RTH, wyląduje, a silniki się zatrzymają.

Dron wychodzi z trybu RTH Power Saving i wchodzi w linię prostą RTH w następujących sytuacjach:

1. jeśli drążek osi pitch zostanie pociągnięty do tyłu.
2. jeśli utracono sygnał z aparaturą sterującą.
3. jeśli systemy wizyjne staną się niedostępne.



RTH ze względu na niski poziom mocy

RTH ze względu na niski poziom mocy jest aktywowane, gdy inteligentny akumulator został rozładowany do takiego poziomu, że powrót do punktu startu może być utrudniony. Jeśli jest to możliwe, należy wtedy natomiast powrócić dronem wylądować.

DJI Fly wyświetli ostrzeżenie, jeśli poziom mocy akumulatora jest niski. Dron automatycznie powróci do punktu startowego, jeśli żadna akcja nie została wykonana po 10 sekundach.

Użytkownik może przerwać RTH, naciskając przycisk RTH na aparaturze sterującej. Jeśli RTH jest przerwane i pojawi się ostrzeżenie dotyczące niskiego poziomu mocy akumulatora, urządzenie może nie mieć wystarczająco dużo mocy, aby dron wylądował bezpiecznie, co może doprowadzić do upadku lub zgubienia drona.

Dron automatycznie wylądowuje jeśli obecny poziom mocy akumulatora wystarczy jedynie na lądowanie. Użytkownik nie może przerwać automatycznego lądowania, może jednak używać aparatury sterującej do kontroli nad kierunkiem lądowania.

Awaryjne RTH

Jeśli punkt startowy został poprawnie zapisany, a kompas funkcjonuje poprawnie, awaryjne RTH uruchomi się automatycznie, gdy aparatura sterująca utraci sygnał z drona na dłużej niż 11 sekund. Dron ud się z powrotem 50 metrów, ścieżką, którą przyleciał, a następnie rozpocznie RTH w linii prostej. Dron wejdzie w procedurę Straight Line RTH, jeśli sygnał pomiędzy dronem i aparaturą sterującą zostanie przywrócony podczas Failsafe RTH.

Po przełocie na odległość 50 m:

1. Jeśli dron znajduje się mniej niż 50 m od punktu startowego, uda się do punktu startowego na wysokości, na której się znajduje.
2. Jeśli dron jest dalej niż 50 m od punktu startowego, a obecna wysokość, jest wyższa niż ta, która jest zapisana w ustawieniach RTH, dron wróci do punktu startowego bez zmiany wysokości lotu.
3. Jeśli dron znajduje się dalej niż 50 m od punktu startowego, a jego obecna wysokość jest niższa niż zapisana w ustawieniach RTH, dron wzbije się na wysokość RTH i uda się w kierunku punktu startowego.

Unikanie przeszkód podczas RTH

Gdy dron się wznosi:

1. Po wykryciu przeszkody z przodu, dron wyhamowuje i leci do tyłu, aż do osiągnięcia bezpiecznej odległości, po czym kontynuuje wznoszenie.
2. Po wykryciu przeszkody od tyłu, dron wyhamowuje i leci do przodu, aż do osiągnięcia bezpiecznej odległości, po czym kontynuuje wznoszenie.
3. Po wykryciu przeszkody z góry, dron wyhamowuje i leci do przodu, aż do osiągnięcia bezpiecznej odległości, po czym kontynuuje wznoszenie.
4. Żadna operacja nie zostanie podjęta, gdy dron wykryje przeszkodę, która będzie znajdowała się pod nim.

Gdy dron będzie leciał do przodu:

1. Po wykryciu przeszkody z przodu, dron hamuje i cofa się na bezpieczną odległość. Będzie się wzbijał do momentu, gdy nie znajdzie się 5 metrów nad przeszkodą.

2. Żadna operacja nie zostanie podjęta, gdy dron wykryje przeszkodę, która będzie znajdowała się za nim.
3. Żadna operacja nie zostanie podjęta, gdy dron wykryje przeszkodę, która będzie znajdowała się nad nim.
4. Dron zatrzyma się, gdy wykryje przeszkodę, która będzie znajdowała się pod nim, a następnie wzbie się do wysokości, na której nie będzie wykrywał już tej przeszkody.

	Podczas RTH, nie da się wykryć ani uniknąć przeszkód po obu stronach drona.
	Podczas wznoszenia się w trybie RTH, dron zatrzyma wznoszenie się, jeśli drążek na aparaturze sterującej zostanie całkowicie pociągnięty w dół. Jeśli drążek zostanie przytrzymany dłużej niż 10 sekund lub zostanie wycentrowany, dron wyjdzie z procedury RTH.
	Podczas lotu do przodu w trybie RTH, dron zahamuje i zawiśnie w miejscu, jeśli drążek przepustnicy na aparaturze sterującej zostanie całkowicie pociągnięty w dół. Jeśli drążek przepustnicy przytrzymywany jest dłużej niż 10 sekund lub zostanie wycentrowany, dron wyjdzie z procedury RTH.
	Dron nie może powrócić do punktu startowego, jeśli sygnał GNSS jest słaby lub niedostępny. Dron przejdzie w tryb ATTI, jeśli sygnał GNSS stanie się słaby lub niedostępny po zainicjowaniu procedury RTH. Wcześniej dron zawiśnie na chwilę w miejscu, a następnie wylądje.
	Przed każdym lotem pamiętaj o ustawieniu właściwej wysokości RTH. Uruchom aplikację DJI Fly i ustaw właściwą wysokość RTH. Domyślna wysokość RTH to 100 m.
	Dron nie jest w stanie unikać przeszkód podczas awaryjnej procedury RTH, jeśli wyłączone zostały przednie, tylnie i górne czujniki wizyjne.
	Podczas procedury RTH prędkość oraz wysokość drona można kontrolować za pomocą aparatury sterującej lub aplikacji DJI Fly jeśli połączenie pomiędzy aparaturą jest stabilne. Jednak nie można sterować orientacją i kierunkiem lotu drona. Jednostka nie jest w stanie unikać przeszkód, jeśli użytkownik zwiększy prędkość drona ponad 12 m/s.
	Jeśli dron znajdzie się w strefie GEO podczas RTH, obniży wysokość lotu dopóki nie opuści tej strefy, a następnie będzie kontynuował lot do punktu startowego.
	Dron może nie być w stanie powrócić do miejsca startowego, gdy prędkość wiatru będzie zbyt wysoka. Lataj ostrożnie.

Ochrona lądowania

Ochrona lądowania aktywuje się podczas inteligentnego RTH.

1. Podczas ochrony lądowania, dron automatycznie wykryje i wylądje na odpowiedniej powierzchni.
2. Jeśli ochrona lądowania stwierdzi, że powierzchnia nie jest odpowiednia do lądowania, DJI Air 2S zawiśnie w miejscu i będzie czekał na potwierdzenie ze strony użytkownika.
3. Jeśli ochrona lądowania nie działa, DJI Fly wyświetli powiadomienie o lądowaniu, gdy dron obniży się na wysokość poniżej 0,5 metra. Przesuń drążek w dół lub użyj przełącznika automatycznego lądowania, aby wylądować.

Ochrona lądowania aktywuje się podczas lądowania RTH przez wzgląd na niski poziom akumulatora oraz podczas awaryjnego RTH. Dron zachowa się wtedy następująco: W trybie RTH ze względu na niski poziom mocy i Awaryjnym RTH, dron zawiśnie 0,5m nad ziemią i pozwoli użytkownikowi wybrać właściwe miejsce lądowania. Aby wylądować pociągnij drążek w dół, lub skorzystaj z suwaka automatycznego lądowania w aplikacji. Aktywuje się ochrona przed lądowaniem, a dron wykona wyżej wymienione czynności.

	System wizyjny jest wyłączony podczas lądowania. Ląduj ze szczególną ostrożnością.
---	--

Precyzyjne lądowanie

Przed próbą lądowania dron automatycznie zeskanuje i dopasuje cechy terenu poniżej podczas procedury RTH. Dron wyląduje, gdy aktualnie zeskanowany teren pokrywa się z terenem punktu startowego. Jeśli dany teren nie przejdzie procesu weryfikacyjnego, w aplikacji DJI Fly pojawi się komunikat.

	Ochrona lądowania jest aktywna podczas precyzyjnego lądowania.
	Precyzyjne lądowanie podlega następującym warunkom: - Punkt startowy musi być zapisany podczas startu i nie może zostać zmieniony podczas lotu. W przeciwnym razie, dron nie zapamięta cech terenu punktu startowego. - Podczas startu, dron musi wznieść się 7 metrów nad ziemią w linii prostej. - Cechy terenu punktu startu nie mogą być zmienione. - Cechy terenu punktu startu muszą być charakterystyczne. - Warunki oświetleniowe nie mogą być zbyt mocne lub zbyt słabe.
	Następujące akcje są dostępne podczas precyzyjnego lądowania: - Możesz przyspieszyć lądowanie. - Możesz przerwać precyzyjne lądowanie, jeśli ruszysz drążkami kierunkowymi drona. Dron wznowi opadanie, gdy drążki zostaną uwolnione.

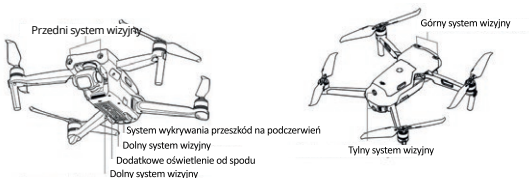
System czujników wizyjnych i podczerwieni

DJI Air 2S jest wyposażony zarówno czujniki na podczerwień, jak i systemy wizyjne przednie, tylne, górne i dolne.

Systemy wizyjne przednie, tylne, górne i dolne składają się z dwóch kamer, a system wykrywania przeszkód na podczerwień składa się z dwóch modułów na podczerwień 3D.

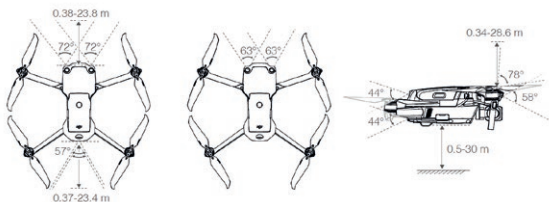
Dolny system wizyjny i system wykrywania przeszkód na podczerwień pomagają zachować aktualną pozycję, wykonać precyzyjny zawis i latać w pomieszczeniach lub w innych środowiskach, w których GNSS jest niedostępny.

Dodatkowo, zewnętrzne światło od spodu zapewnia lepszą widoczność dla dolnego systemu wizyjnego w warunkach o słabym natężeniu światła.



Zakres wykrywania

Przedni system wizyjny: zakres wykrywania: 0.38-23.8 m, FOV: 72° (poziomo), 58° (pionowo),
 Tylny system wizyjny: zakres wykrywania: 0.37-23.4 m, FOV: 57° (poziomo), 44° (pionowo),
 Górny system wizyjny: zakres wykrywania: 0.34-28.6 m, FOV: 63° (poziomo), 78° (pionowo),
 Dolny system wizyjny: Dolny system wizyjny działa najlepiej, gdy wysokość lotu wynosi pomiędzy 0.5-30 m, zaś jego zakres pracy to 0.5-60 m.



Kalibracja systemu wizyjnego

Automatyczna kalibracja

Kamery systemu wizyjnego zainstalowanego w dronie są fabrycznie skalibrowane. Jeśli pojawi się jakakolwiek anomalia w działaniu systemu wizyjnego, dron wykona automatycznie kalibrację kamer i wyświetli komunikat w DJI Fly. Nie wymaga się dalszych akcji.

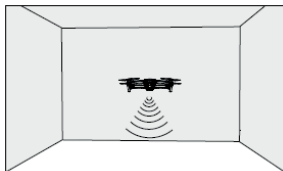
Kalibracja zaawansowana

Jeśli odstępstwo od normy nie ustanie po automatycznej kalibracji, pojawi się komunikat w aplikacji mówiący o konieczności przeprowadzenia zaawansowanej kalibracji. Kalibrację taką można wykonać jedynie za pomocą DJI Assistant 2 dla Mavica. Postępuj zgodnie z krokami poniżej, aby skalibrować kamery przedniego systemu wizyjnego, a następnie powtórz wszystkie kroki dla każdego czujnika.

1. Skieruj drona przodem do ekranu.
2. Dopasuj do znaczników.
3. Obróć/pochyl drona.

Korzystanie z systemu wizyjnego

Gdy sygnał GPS jest niedostępny, aktywuje się dolny system wizyjny, jeśli podłoże ma odpowiednią teksturę i wystarczającą ilość światła. Dolny system wizyjny działa najlepiej, gdy dron znajduje się na wysokości pomiędzy 0.5-30 m. Jeśli wysokość lotu jest większa niż 30 m, system wizyjny może nie działać tak precyzyjnie. Zaleca się ostrożność.



Jeśli dron znajduje się w trybie Normal lub Cine, wykrywanie przeszkód jest włączone w DJI Fly, przedni i tylny system wizyjny włączą się automatycznie, przy włączeniu zasilania. Używając przedniego i tylnego systemu wizyjnego, dron jest w stanie wyhamować kiedy wykryje przeszkodę. Przedni i tylny system wizyjny działają najlepiej w odpowiednim oświetleniu i przy przeszkodach o zróżnicowanej teksturze.

⚠	Na wydajność systemów wizyjnych i ich umiejętność wykrywania przeszkód ma wpływ otoczenie, w którym pracują. Zachowaj drona w zasięgu wzroku i zwróć szczególną uwagę na komunikaty wyświetlające się w aplikacji DJI Fly.
	W przypadku gdy system GPS nie jest aktywny, maksymalna wysokość zawisu wynosi 60 metrów. Dolny system wizyjny działa najlepiej, gdy dron znajduje się od 0.5-30 metrów nad ziemią. Czujniki wizyjne mogą działać gorzej, gdy dron znajduje się wyżej niż 30 metrów nad ziemią. Wymagana jest wtedy wzmożona ostrożność.
	W aplikacji DJI Fly można zmieniać ustawienia dolnego oświetlenia drona. Jeśli urządzenie znajduje się w trybie Auto, dolne LEDy uruchamiają się automatycznie, gdy wykryte zostaną słabe warunki oświetleniowe. W przypadku, w którym uruchomione jest dolne oświetlenie systemu wizyjnego mogą działać gorzej. Wymagana jest wtedy wzmożona ostrożność w trakcie latania.
	Systemy wizyjne mogą nie działać poprawnie, gdy dron lata nad powierzchnią wody lub nad zaśnieżonym rejonem.
	Systemy wizyjne nie będą działać prawidłowo na powierzchniach bez wyraźnej struktury. Systemy wizyjne mogą nie działać poprawnie w następujących przypadkach. Zachowaj ostrożność. a. Lot nad monochromatycznymi powierzchniami (czysta czerń, biel, zieleń), b. Lot nad powierzchnią o wysokiej odbijalności światła, c. Lot nad wodą lub przezroczystymi powierzchniami, d. Lot nad poruszającymi się powierzchniami lub obiektami, e. Lot w miejscu, gdzie warunki oświetleniowe zmieniają się często i gwałtownie, f. Lot nad bardzo ciemną powierzchnią (<10 lx) lub bardzo jasną powierzchnią (>40,000 lx), g. Lot nad powierzchniami, które bardzo silnie pochłaniają lub odbijają fale

	podczerwone (np. lustra), h. Lot nad powierzchniami bez przejrzystej tekstury lub wzoru, i. Lot nad powierzchnią o powtarzającym się wzorze (np. kafelki), j. Lot nad przeszkodami o bardzo małej powierzchni (np. gałęzie).
	Utrzymuj czujniki w czystości. NIE ingeruj w działanie czujników. NIE korzystaj z drona w zapyłonym lub bardzo wilgotnym środowisku.
	Jeśli dron uległ wypadkowi, wymagana jest kalibracja kamer. Skalibruj czujniki jeśli DJI Fly wyświetli komunikat.
	NIE lataj dronem w dni deszczowe/ mgliste lub jeśli jest słaba widoczność.
	Przed startem upewnij się, że: a. Żadne naklejki lub zabrudzenia nie blokują czujników wykrywania przeszkód na podczerwień lub systemów wizyjnych, b. Jeśli szkło czujników zostało zanieczyszczone, przetrzyj miękką ściereczką. Nie używaj środków zawierających alkohol. c. Skontaktuj się z DJI Support jeśli odkryjesz jakiegokolwiek uszkodzenia szkła czujników wykrywania przeszkód na podczerwień lub systemu wizyjnego.
	NIE blokuj czujników wykrywania przeszkód na podczerwień.

Inteligentne Tryby Lotu

FocusTrack

FocusTrack zawiera Spotlight 2.0, Active Track 3.0, i Point of Interest 3.0.

Spotlight 2.0: Lataj swobodnie, podczas gdy kamera pozostaje zablokowana na obiekcie w tym trybie.

Przesuń drążek osi roll, by okrążyć obiekt; przesuń drążek osi pitch, by zmienić odległość do obiektu; przesuń drążek gazu, aby zmienić wysokość; przesuń drążek osi pan, aby dostosować kadr.

ActiveTrack 4.0: Istnieją dwa tryby ActiveTrack 4.0. Przesuń drążek osi roll, by okrążyć obiekt; przesuń drążek osi pitch, by zmienić odległość do obiektu; przesuń drążek gazu, aby zmienić wysokość; przesuń drążek osi pan, aby dostosować kadr.

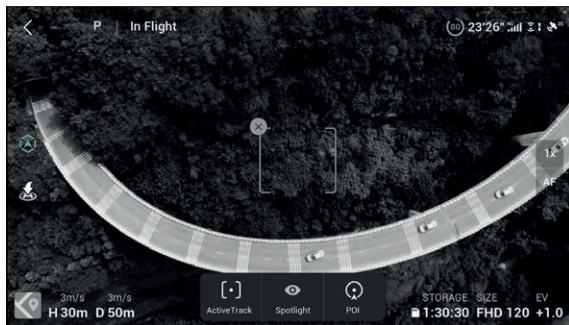
1. Trace: dron śledzi obiekt utrzymując stałą odległość. W trybie Normal i Cine, maksymalna prędkość wynosi 12 m/s. Dron wykrywa i omija przeszkody w tym trybie, kiedy przesuwasz drążek osi pitch. Dron nie będzie wykrywał i omijał przeszkód, przy ruchach drążka roll i drążka gazu. W trybie Sport, maksymalna prędkość lotu wynosi 19 m/s. W trybie Sport, dron nie wykrywa i nie omija przeszkód.
2. Parallel: W tym trybie dron śledzi obiekt pod kątem lub od boku. W trybie Normal i Cine, maksymalna prędkość lotu wynosi 12 m/s. W trybie Sport, maksymalna prędkość wynosi 19 m/s. Dron nie wykrywa i nie omija przeszkód w trybie Parallel.

Point of Interest 3.0 (POI 3.0): Dron śledzi obiekt poruszając się po trasie eliptycznej z zadaną

prędkością. Tryb wspiera obiekty zarówno stojące jak i będące w ruchu. Uwaga - jeśli obiekt porusza się za szybko, może okazać się niemożliwym by go śledzić.

Korzystanie z FocusTrack

1. Wystartuj i zawiśnij na wysokości minimum 1 m nad ziemią.
2. Narysuj palcem ramkę dookoła obiektu w podglądzie kamery, aby włączyć funkcję FocusTrack.



3. FocusTrack zacznie swoją pracę. Domyślnie ustawiony jest tryb Spotlight. Kliknij ikonę by przełączać pomiędzy trybami Spotlight, ActiveTrack i POI. Gdy dron wykryje gest polegający na machaniu jedną ręką z łokciem uniesionym powyżej ramienia, funkcja ActiveTrack zostanie wywołana.
4. Naciśnij przycisk migawki aby wykonywać zdjęcia i rozpocząć nagrywanie. Możesz zobaczyć materiał w zakładce Playback.

Wyłączanie FocusTrack

Naciśnij Stop w aplikacji DJI Fly albo naciśnij przycisk pauzy lotu na aparaturze, aby wyłączyć funkcję FocusTrack.

⚠	NIE korzystaj z funkcji FocusTrack w miejscach, gdzie znajdują się ludzie, zwierzęta lub inne obiekty (tj. gałęzie drzew, linie napięcia) albo przezroczyste obiekty (tj. woda, szkło).
	Ciągłe miej na uwadze otoczenie dookoła drona, korzystaj z aparatury by uniknąć kolizji z przeszkodą.
	Steruj dronem manualnie. Naciśnij przycisk pauzy lub w razie wypadku wciśnij ikoną w aplikacji DJI Fly.
	Bądź wyjątkowo ostrożny korzystając z funkcji FocusTrack w następujących przypadkach: a. Śledzony obiekt nie porusza się po płaskim podłożu. b. Śledzony obiekt znacząco zmienia swój kształt w trakcie ruchu. c. Śledzony obiekt znika z pola widzenia na dłuższą chwilę. d. Śledzony obiekt porusza się po zaśnieżonym podłożu.

	e. Śledzony obiekt ma podobny kolor do otaczającego go tła.
	f. Warunki oświetleniowe są bardzo niskie (<300 lx) lub bardzo wysokie (>10.000 lx)
	W trakcie korzystania z funkcji FocusTrack miej na uwadze obowiązujące prawo lotnicze i przepisy regulujące korzystanie z dronów
	Zaleca się korzystać z tej funkcji jedynie do śledzenia pojazdów, łodzi, ludzi (nie dzieci). Bądź ostrożny wykorzystując funkcję FocusTrack.
	Nie śledź urządzeń zdalnie sterowanych jak samochody czy łodzie.
	Obiekt śledzenia może ulec zmianie, gdy minie się z podobnym obiektem na swojej drodze.
	Korzystając z gestu do aktywacji ActiveTrack, dron śledzi jedynie osobę, której gest rozpozna jako pierwszej. Odległość między dronem a obiektem powinna wynosić pomiędzy 5-10 m, a pochylenie drona nie powinno przekraczać 60°.
	Tryb FocusTrack jest nieaktywny w wysokich rozdzielczościach takich jak 2.7K 48/50/60 fps, 1080p 48/50/60/120 fps, 4K 48/50/60 fps oraz 5.4K 24/25/30 fps.

MasterShots

MasterShots to zaawansowana, inteligentna funkcja, która umożliwia nagrywanie w każdej lokacji przy pomocy jednego naciśnięcia. Zaznacz obiekt, a dron rozpocznie nagrywanie i wykona dziesięć różnych manewrów w jednej sekwencji, zachowując śledzony obiekt w środku kadru i tworząc krótkie, filmowe nagranie.



Korzystanie z funkcji MasterShots

1. Wystartuj i zawieszij około 2 m nad ziemią.
2. W aplikacji DJI Fly naciśnij ikonę nagrywania, a następnie funkcję MasterShots i podążaj za powiadomieniami. Upewnij się, że rozumiesz jak działa ten tryb oraz że w okolicy nie ma żadnych przeszkód.
3. Rozciągając na ekranie smartfona kwadrat, zaznacz obiekt, który ma być nagrywany. Naciśnij start, aby rozpocząć nagrywanie. Gdy nagranie zostanie zakończone dron powróci na miejsce, z którego rozpoczął ten proces.

Wychodzenie z trybu MasterShots

Naciśnij przycisk pauzy lotu/RTH lub naciśnij  w aplikacji DJI Fly, aby wyjść z funkcji MasterShots. Dron zawiśnie wtedy w miejscu.

	Korzystaj z funkcji MasterShots w miejscach, w którym nie ma budynków oraz innych przeszkód. Upewnij się, że w okolicy nie ma ludzi, zwierząt oraz rzeczy, które mogą blokować ścieżkę lotu. APAS jest dezaktywowany podczas korzystania z MasterShots. Gdy dron natrafi na przeszkodę, zatrzyma się i zawiśnie w miejscu. Pamiętaj, że dron nie wykrywa przeszkód z każdej strony.
	Zwróć uwagę na obiekty znajdujące się w okolicy drona i użyj aparatury aby ich uniknąć.
	NIE KORZYSTAJ z trybu MasterShots w poniższych sytuacjach: a. Gdy nagrywany obiekt jest zablokowany przez dłuższy czas lub znajduje się poza zasięgiem wzroku. b. Gdy obiekt jest podobnego koloru, co otoczenie. c. Gdy obiekt znajduje się w powietrzu. d. Gdy obiekt szybko się przemieszcza. e. Gdy oświetlenie jest bardzo słabe (<300 lx) lub za mocne (>10,000 lx).
	NIE KORZYSTAJ z trybu MasterShots w pobliżu budynków lub gdy sygnał GPS jest słaby. W przeciwnym razie lot może być niestabilny.
	Upewnij się, że przestrzegasz lokalnych przepisów.

QuickShots

Funkcja QuickShots posiada tryby Drone, Circle, Helix, Rocket, Boomerang i Asteroid. Mavic Air 2 nagrywa wideo w wybranym trybie i automatycznie tworzy krótkie wideo. Powstały film można zobaczyć, edytować lub podzielić się nim na mediach społecznościowych z menu playback (odtwarzania).

Drone: Dron leci do tyłu i wznosi się do góry z kamerą zablokowaną na obiekcie.

Rocket: Dron wznosi się z kamerą skierowaną w dół.

Circle: Dron okrąży obiekt.

Helix: Dron wznosi się do góry, okrążając obiekt.

Boomerang: Dron okrąży obiekt owalną trasą, wznosząc się, gdy odlatuje od punktu startowego i obniżając lot, gdy powraca. Punkt startowy drona tworzy jeden koniec długiej osi owalu, podczas gdy drugi koniec długiej osi znajduje się na przeciwnej stronie obiektu od miejsca startowego. Upewnij się, że posiadasz wystarczająco miejsca do używania trybu Boomerang. Konieczna jest przestrzeń przynajmniej 30 metrów wokół drona i 10 metrów nad dronem.

Asteroid: Dron leci do tyłu i do góry, następnie wykonuje kilka zdjęć i leci z powrotem do punktu startu. Wygenerowane wideo zaczyna się od panoramy z najwyższej pozycji, a potem pokazuje zejście drona. Upewnij się, że posiadasz wystarczająco miejsca do używania trybu Asteroid. Konieczna jest przestrzeń przynajmniej 40 metrów wokół drona i 50 metrów nad dronem.

Korzystanie z QuickShots

1. Wystartuj i zawiśnij na wysokości przynajmniej 2 m nad ziemią.
2. W DJI Fly naciśnij ikonę nagrywania, aby wybrać QuickShots i postępuj zgodnie z poleceniami. Upewnij się, że rozumiesz jak używać trybu nagrywania i że w pobliżu nie e znajdują się żadne przeszkody.
3. Wybierz obiekt w widoku z kamery poprzez naciśnięcie kółka na obiekcie lub przeciągnięciem ramki dookoła celu. Wybierz tryb nagrywania i naciśnij Start, aby rozpocząć nagrywanie. Po wykryciu gestu machania (machaj jedną ręką z łokciem ponad ramieniem) włączy się funkcja QuickShots. Dron wróci do swojej pozycji początkowej po ukończeniu nagrywania.
4. Naciśnij  aby zobaczyć video.

Wyłączenie QuickShots

Naciśnij przycisk paazy lotu / RTH lub naciśnij  w DJI Fly, aby opuścić funkcję QuickShots. Dron zawiśnie w miejscu.

	Korzystaj z QuickShots w miejscach pozbawionych budynków i innych przeszkód. Upewnij się, że nie ma ludzi, zwierząt lub innych przeszkód na trasie lotu. APAS jest wyłączony w trakcie nagrywania QuickShots. Dron zwolni i zawiśnie w miejscu po wykryciu przeszkody.
	Zwracaj uwagę na obiekty dookoła drona i użyj aparatury, aby uniknąć kolizji.
	Nie wolno korzystać z QuickShots w następujących sytuacjach: a. Gdy obiekt jest zasłonięty przez dłuższy czas lub poza zasięgiem wzroku. b. Gdy obiekt jest ponad 50 m od drona. c. Gdy obiekt ma podobny kolor / wzór, co otoczenie. d. Gdy obiekt znajduje się w powietrzu. e. Gdy obiekt szybko się porusza. f. Gdy jest zbyt ciemno (< 300 lx) lub zbyt jasno (>10 000 lx).
	Nie używaj QuickShots w miejscach, które są w pobliżu budynków lub, gdy sygnał GPS jest słaby. W innym wypadku trasa lotu będzie niestabilna.
	Przestrzegaj lokalnych przepisów i regulacji podczas korzystania z QuickShots.
	Korzystając z gestu do aktywacji QuickShots, dron będzie śledził tylko człowieka, który wykona pierwszy wykryty gest. Odległość pomiędzy ludźmi i dronem powinna wynosić 5-10 m, a kąt nachylenia drona nie powinien przekraczać 60°.

Hyperlapse

Tryb nagrywania funkcji Hyperlapse to Free, Circle, Course Lock i Waypoint.



Free

Dron automatycznie wykonuje zdjęcia i generuje wideo z efektem timelapse. Tryb Free może być używany, kiedy dron znajduje się na ziemi. Po starcie kontroluj ruchy drona i kąt nachylenia gimbala za pomocą aparatury. Postępuj wg poniższych instrukcji, aby włączyć tryb Free:

1. Ustaw interwał czasowy i całkowitą długość wideo. Na ekranie wyświetli się ilość zdjęć, które zostaną wykonane i całkowity czas filmu.
2. Kliknij spust migawki, aby rozpocząć.

Tempomat: Przypisz tę funkcję przyciskowi konfigurowalnym, a następnie przyciśnij ten przycisk oraz przechyl drążek kontroli drona w tym samym czasie, a tempomat zostanie uruchomiony. Dron zacznie się poruszać ruchem jednostajnym.

Circle

Dron automatycznie okrąży obiekt, aby stworzyć film timelapse. Postępuj według poniższych instrukcji, aby użyć trybu Circle:

1. Ustaw interwał czasowy i całkowitą długość wideo. Na ekranie wyświetlą się zdjęcia, które zostaną wykonane i całkowity czas filmu.
2. Zaznacz obiekt na ekranie.
3. Kliknij spust migawki, aby rozpocząć.

Course Lock

Course Lock może być użyty na dwa sposoby. Pierwszym sposobem jest zablokowanie orientacji drona, a obiekt nie może zostać zaznaczony. Drugim sposobem jest zablokowanie orientacji drona, a dron okrąży wokół zaznaczonego obiektu. Postępuj według poniższych instrukcji, aby użyć trybu Course Lock:

1. Ustaw interwał czasowy i całkowitą długość wideo. Na ekranie wyświetlą się zdjęcia, które zostaną wykonane i całkowity czas filmu.
2. Ustaw kierunek lotu.
3. Zaznacz obiekt (jeśli jest taka możliwość). Skorzystaj z pokrętła gimbała i drążka osi pan, aby ustawić kadr.
4. Kliknij spust migawki, aby rozpocząć.

Waypoints

Dron automatycznie wykonuje zdjęcia podczas lotu określoną trasą (możliwość ustawienia od 2 do 5 punktów) i generuje film timelapse. Dron jest w stanie lecieć według punktów po kolei od 1-5 lub 5-1. Postępuj według poniższych instrukcji, aby użyć trybu Waypoints:

1. Ustaw konkretne punkty i kierunek kamery.
2. Ustaw interwał czasowy i całkowitą długość wideo. Na ekranie wyświetlą się zdjęcia, które zostaną wykonane i całkowity czas filmu.
3. Kliknij spust migawki, aby rozpocząć.

Dron automatycznie utworzy film timelapse, który można zobaczyć w zakładce Playback. W ustawieniach kamery jest możliwość zmiany formatu na JPEG lub RAW i przechowywania tych plików na wbudowanej pamięci lub karcie SD.

	Dla optymalnej wydajności, zaleca się użycia Hyperlapse na wysokości większej niż 50 m i ustawić co najmniej 2-sekundową różnicę pomiędzy interwałem czasowym a migawką.
	Zaleca się zaznaczenie nieporuszającego się obiektu (np. wysokie budynki, góry) w bezpiecznym dystansie od drona (dalej niż 15 m). Nie zaznaczaj obiektu który znajduje się zbyt blisko drona.
	Dron zahamuje i zawiśnie w powietrzu, jeśli wykryje przeszkodę podczas Hyperlapse.
	Dron wygeneruje film, tylko jeśli zostało wykonane co najmniej 25 zdjęć, ponieważ taka ilość zdjęć pozwala na nagranie 1-sekundowego filmu. Video zostanie wygenerowane w momencie, gdy zostanie wydane polecenie z aparatury lub jeśli nastąpiło nieoczekiwane wyjście z trybu (np. po przejściu do low battery RTH).

Advanced Pilot Assistance Systems 4.0

Funkcja Advanced Pilot Assistance Systems 4.0 (APAS 4.0) jest dostępna w trybie normalnym. Kiedy system APAS jest włączony, dron nadal reaguje na polecenia użytkownika i planuje swoją drogę zgodnie z poleceniami drążków i środowiska lotu. APAS ułatwia omijanie przeszkód, uzyskanie bardziej płynnego materiału filmowego i daje lepsze wrażenia z lotu.

Przesuwaj drążek pochylenia do przodu lub do tyłu. Dron będzie omijał przeszkody lecąc powyżej, poniżej, lub na lewo albo na prawo od przeszkody.

Kiedy system APAS jest włączony, dron może zostać zatrzymany poprzez naciśnięcie przycisku pauzy lotu na aparaturze lub naciśnięcie Stop na ekranie aplikacji DJI Fly. Dron zawiśnie na 3 sekundy i poczeka na dalsze polecenia.

Aby wyłączyć APAS, otwórz DJI Fly, wejdź w System Settings > Safety i włącz APAS.

	APAS jest wyłączony w inteligentnych trybach lotu i podczas nagrywania w wysokiej rozdzielczości, takiej jak 2,7K 48/50/60 fps, 1080p 48/50/60/120/240 fps i 4K 48/50/60 fps.
	APAS jest dostępny tylko w przypadku lotów do przodu i do tyłu. Jeżeli dron leci w lewo lub w prawo, system APAS jest nieaktywny.
	Upewnij się, że korzystasz z APASa, gdy przednie i tylne systemy wizyjne są dostępne. Upewnij się, że nie ma ludzi, zwierząt, obiektów z małą powierzchnią (np. gałęzi) lub przezroczystych obiektów (szkło, woda) na trasie lotu.
	Upewnij się, że używasz APASa, gdy dolny system wizyjny jest dostępny lub sygnał GPS jest silny. System APAS może nie działać prawidłowo, gdy dron leci nad wodą lub obszar pokryty śniegiem.
	Zachowaj szczególną ostrożność podczas latania w bardzo ciemnym (<300 luksów) lub jasnym (>10 000 luksów) środowisku.
	Zwracaj uwagę na DJI Fly i upewnij się, że dron pracuje normalnie w trybie APAS.

Rejestrator lotu

Dane dotyczące lotu, włączając telemetrię lotu, informacje dotyczące statusu drona i inne parametry są automatycznie zapisywane do wewnętrznego rejestratora danych drona. Dostęp do danych jest możliwy za pomocą programu DJI Assistant 2 dla serii Mavic.

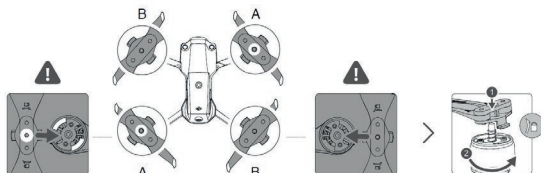
Śmigła

Istnieją dwa rodzaje śmigieł Mavic Air 2S Low-Noise, które są zaprojektowane do obrotów w różnych kierunkach. Oznaczenia na śmigłach informują, które śmigło powinno być zainstalowane na którym silniku. Połącz śmigło z silnikiem według poniższych instrukcji.

Śmigła	oznaczone	nieoznaczone
rysunek		
pozycja	Zamontuj na silnikach z białymi oznaczeniami	Zamontuj na silnikach bez białych oznaczeń

Montaż śmigieł

Przymocuj śmigła z oznaczeniami do silników z oznaczeniami, a nieoznakowane śmigła do silników bez oznaczeń. Dociśnij każde śmigło do silnika i przekręć, aż będzie bezpiecznie zamocowane.



Demontaż śmigieł

Naciśnij na śmigło i przekręć w kierunku odblokowania.

	Łopatki śmigieł są ostre. Obchodź się z nimi w sposób ostrożny.
	Używaj tylko oryginalnych śmigieł DJI. Nie mieszaj różnych typów śmigieł.
	Przed każdym lotem upewnij się, że śmigła i silniki są zainstalowane i zabezpieczone.
	Przed każdym lotem upewnij się, że śmigła są w dobrym stanie. Nie używaj przestarzałych, wyszczerbionych lub uszkodzonych śmigieł.
	Aby uniknąć urazów, trzymaj się z dala od obracających się śmigieł i silników.
	Nie ściskaj i nie zaginaj śmigieł. Jeśli zostaną uszkodzone, będzie to wpływać na wydajność lotu.
	Upewnij się, że śmigła są zamontowane w sposób bezpieczny i obracają się płynnie. Wyląduj dronem natychmiast, jeśli silnik zablokował się i nie jest w stanie swobodnie się obracać.
	Nie próbuj modyfikować silników.
	Nie dotykaj silników po przeprowadzonym locie, ponieważ mogą być gorące.
	Nie zasłaniaj żadnych otworów wentylacyjnych.
	Upewnij się, że regulatory brzmiają normalnie, podczas gdy dron jest włączony.

Inteligentny akumulator

Inteligentny akumulator Mavica Air 2 posiada pojemność 3500 mAh i napięcie 11,55 V oraz funkcje inteligentnego ładowania i rozładowania.

Funkcje akumulatora

1. Ekran poziomu akumulatora: wskaźniki LED wyświetlają bieżący poziom akumulatora.
2. Funkcja automatyczne rozładowania: aby zapobiec puchnięciu, akumulator automatycznie rozładuje się do 96% po jednym dniu bezczynności, a następnie do 60% po 5 dniach bezczynności. Umiarkowane ciepło wydobywające się podczas procesu rozładowywania z akumulatora to zjawisko normalne.
3. Ładowanie z balanserem: automatycznie równoważy napięcie każdej celi podczas ładowania.
4. Zabezpieczenie przed przeładowaniem: akumulator przerywa ładowanie, gdy jest w pełni naładowany
5. Czujnik temperatury: akumulator nie może być ładowany, gdy jego temperatura nie znajduje się w bezpiecznym zakresie.
6. Zabez. nadprądowe: akumulator przerywa ładowanie, gdy wykryje zbyt wysokie natężenie prądu.
7. Zabezpieczenie nadmiernego rozładowania: rozładowywanie zostaje automatycznie przerwane, aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu w czasie bezczynności. Zabezpieczenie nie jest aktywne w czasie użytkowania akumulatora
8. Zabezpieczenie zwarciove: automatycznie odcina zasilanie po wykryciu zwarcia obwodu.
9. Zabezpieczenie przed uszkodzeniem cel akumulatora: DJI Fly wyświetla komunikat ostrzegawczy po wykryciu uszkodzonej celi akumulatora.
10. Tryb hibernacji: aby oszczędzić energię, akumulator wyłączy się po 20 minutach bezczynności. Aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu, akumulator przejdzie w tryb hibernacji po 6 godzinach bezczynności, jeżeli poziom akumulatora jest niższy niż 5%. W trybie hibernacji wskaźniki poziomu akumulatora nie świecą. Naładowanie akumulatora wybudzi go z hibernacji.
11. Komunikacja: informacje dotyczące napięcia akumulatora, pojemności, prądu i innych danych są przesyłane do drona.



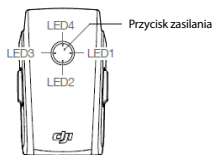
Przed korzystaniem z akumulatora należy zapoznać się z zasadami bezpiecznego korzystania z inteligentnego akumulatora. Użytkownicy przyjmują pełną odpowiedzialność za korzystanie z urządzenia.

Korzystanie z akumulatora

Sprawdzanie poziomu akumulatora

Naciśnij przycisk zasilania jednokrotnie, aby sprawdzić poziom akumulatora.

Diody poziomu akumulatora



Battery Level LEDs				
 Dioda LED świeci  Dioda LED miga  Dioda LED jest wyłączona				
LED2	LED3	LED4	Poziom akumulatora	
				poziom $\geq 88\%$
				$75\% \leq$ poziom $< 88\%$
				$63\% \leq$ poziom $< 75\%$
				$50\% \leq$ poziom $< 63\%$
				$38\% \leq$ poziom $< 50\%$
				$25\% \leq$ poziom $< 38\%$
				$13\% \leq$ poziom $< 25\%$
				$0\% \leq$ poziom $< 13\%$

Włączanie / wyłączanie

Naciśnij jednokrotnie przycisk zasilania, a następnie naciśnij ponownie i przytrzymaj przez dwie sekundy, aby wyłączyć lub wyłączyć akumulator. Diody LED poziomu akumulatora wyświetlą poziom akumulatora, gdy dron jest uruchomiony.

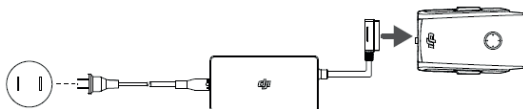
Korzystanie z akumulatora w niskiej temperaturze

- Pojemność akumulatora jest znacznie zredukowana podczas lotu w niskiej temperaturze (0°C do 5°C). Zaleca się, aby dron zawisł w miejscu na chwilę, aby akumulator miał czas się nagrzać. Upewnij się, że akumulator jest w pełni naładowany przed startem.
- Nie należy używać akumulatorów w ekstremalnie niskiej temperaturze ($< -10^{\circ}\text{C}$).
- Należy zakończyć lot natychmiast po pojawieniu się ostrzeżenia o niskim poziomie akumulatora w aplikacji DJI Fly podczas lotu w niskiej temperaturze.
- Aby zapewnić optymalne działanie, utrzymuj temperaturę akumulatora na poziomie powyżej 20°C .
- Zredukowana pojemność akumulatora w niskich temperaturach oznacza również mniejszą odporność na podmuchy wiatru, dlatego zaleca się szczególną ostrożność.
- Lataj ze szczególną ostrożnością na dużych wysokościach bezwzględnych (n.p.m.)

Ładowanie akumulatora

Naładuj do pełna inteligentny akumulator przed każdym lotem za pomocą załączonej ładowarki DJI.

- Podłącz zasilacz AC do źródła zasilania AC ($100 - 240\text{ V}$, $50/60\text{ Hz}$).
- Podłącz inteligentny akumulator do zasilacza AC za pomocą kabla ładowania akumulatora przy wyłączonym akumulatorze.
- Diody poziomu akumulatora wyświetlają obecny poziom akumulatora podczas ładowania.
- Akumulator jest w pełni naładowany, gdy wszystkie diody poziomu akumulatora są wyłączone. Odłącz ładowarkę po ukończeniu ładowania.



⚠	Nie ładuj akumulatora natychmiast po locie, ponieważ jego temperatura może być zbyt wysoka. Poczekaj do ochłodnięcia akumulatora do temperatury pokojowej.
	Ładowarka przerywa ładowania, jeżeli temperatura cel akumulatora nie znajduje się we właściwym zakresie 5° do 40°. Idealna temperatura ładowania wynosi od 22°C do 28°C.
	Opcjonalny hub ładowania może ładować nawet 3 akumulatory. Odwiedź oficjalny sklep DJI, aby dowiedzieć się więcej.
	Naładuj akumulator do pełna przynajmniej raz na trzy miesiące, aby przedłużyć jego żywotność.
	DJI nie przyjmuje odpowiedzialności za uszkodzenia spowodowane korzystaniem z nieoryginalnych ładowarek.
☀	Zaleca się rozładowanie inteligentnych akumulatorów do poziomu 30% lub niższego. Można to zrobić latając dronem na zewnątrz, aż do momentu uzyskania poziomu poniżej 30%.

Poniższa tabela przedstawia poziom naładowania akumulatora podczas ładowania:

LED1	LED2	LED3	LED4	poziom akumulatora
☀	☀	○	○	0% < poziom ≤ 50%
☀	☀	☀	○	50% < poziom ≤ 75%
☀	☀	☀	☀	75% < poziom < 100%
○	○	○	○	w pełni naładowany

Zabezpieczenia akumulatora

Diody LED akumulatora mogą wyświetlać wskaźniki zabezpieczenia akumulatora podczas nieprawidłowego ładowania.

Zabezpieczenie akumulatora					
LED1	LED2	LED3	LED4	Sekwencja migotania	Status
○	☀	○	○	Dioda LED2 miga 2 razy na sekundę	Wykryto nadmierny prąd
○	☀	○	○	Dioda LED2 miga 3 razy na sekundę	Wykryto zwarcie obwodu
○	○	☀	○	Dioda LED3 miga 2 razy na sekundę	Wykryto nadmierne naładowanie
○	○	☀	○	Dioda LED3 miga 3 razy na sekundę	Wykryto nadmierne napięcie
○	○	○	☀	Dioda LED4 miga 2 razy na sekundę	Zbyt niska temp. ładowania
○	○	○	☀	Dioda LED4 miga 3 razy na sekundę	Zbyt wysoka temp. ładowania

W przypadku aktywacji zabezpieczenia, konieczne będzie odłączenie akumulatora od ładowarki i ponowne podłączenie, aby wznowić jego pracę. Jeżeli temperatura ładowania jest nieprawidłowa, poczekaj, aż temperatura wróci do dopuszczalnego zakresu, a akumulator wznowi pracę automatycznie bez konieczności odłączania go od ładowarki.

Instalacja inteligentnego akumulatora

Włóż inteligentny akumulator do komory akumulatora w dronie. Upewnij się, że jest bezpiecznie zamocowany i usłyszysz kliknięcie oznaczające, że blokady wskoczyły na miejsce.

Wymywanie inteligentnego akumulatora

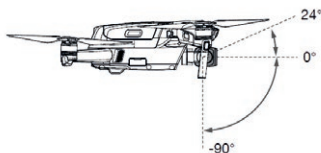
Naciśnij zaciski akumulatora po jego bokach, aby wyjąć go z komory.

	Nie wyciągaj akumulatora, gdy dron jest włączony.
	Upewnij się, że akumulator jest pewnie zamocowany.

Gimbal i kamera

Gimbal

3-osiowy gimbal w DJI Air 2S zapewnia stabilizację kamery, pozwalając na wykonywanie wyraźnych i stabilnych zdjęć i filmów. Zakres regulacji pochylenia wynosi od -90° do $+24^{\circ}$. Domyślny zakres pochylenia sterowania to -90° do 0° , a zakres pochylenia może być rozszerzony do -90° do $+24^{\circ}$ poprzez włączenie funkcji "Allow Upward Gimbal Rotation" w DJI Fly.



Korzystaj z pokrętki gimbalu na aparaturze, aby sterować osią tilt kamery. Możesz również przejść do widoku z kamery w aplikacji DJI Fly. Naciśnij ekran, aż pojawi się pasek regulacji i przeciągnij go w górę, w dół, w prawo lub w lewo, aby sterować pochyleniem (tilt) i obróceniem (pan) kamery.

Tryby pracy gimbalu

Dwa tryby pracy gimbalu są dostępne. Przełączaj pomiędzy różnymi trybami pracy w aplikacji DJI Fly

Tryb Follow: Kąt pomiędzy orientacją gimbalu i przodem drona pozostaje stały przez cały lot.

Tryb FPV: Gimbal zsynchronizuje swoje ruchy z ruchami drona, aby umożliwić oglądanie lotu z widoku pierwszej osoby.

	Nie stukaj/uderzaj w gimbal, gdy dron jest uruchomiony. Aby chronić gimbal podczas startu, zawsze startuj z płaskiej, otwartej przestrzeni.
	Delikatne elementy w gimbalu mogą zostać uszkodzone przez kolizję lub uderzenie, co może spowodować nieprawidłową pracę gimbalu.
	Unikaj kontaktu gimbalu z pyłem lub piaskiem, w szczególności silników gimbalu.
	Silnik gimbalu może przejść w tryb ochrony w następujących sytuacjach: a. Dron został umieszczony na nierównym gruncie lub ruch gimbalu jest blokowany. b. Gimbal został poddany nadmiernemu działaniu sił zewnętrznych, jak np. podczas kolizji.
	Nie wolno używać żadnej siły wobec gimbalu po jego włączeniu. Nie wolno dodawać dodatkowego obciążenia do gimbalu, jako że może to spowodować nieprawidłową pracę gimbalu lub nawet doprowadzić do trwałego uszkodzenia silnika.
	Zdejmij osłonę gimbalu przed uruchomieniem drona. Zainstaluj ją ponownie, gdy nie korzystasz z urządzenia.
	Loty w gęstej mgie lub chmurach mogą spowodować zawilgocenie gimbalu, co prowadzi do przejściowej awarii. Gimbal odzyska pełną sprawność po wysuszeniu.

Kamera

DJI Air 2S korzysta z 1" CMOS, która może nagrywać do 5.4K 30 fps/4K 60fps/1080P 120 fps video i robić zdjęcia 20 MP, a także obsługuje tryby fotografowania, takie jak Smart, Slow Motion, Master-Shots, QuickShots, Hyperlapse i Panorama. Przysłona aparatu wynosi f2,8 i umożliwia fotografowanie z odległości 0,6 m do nieskończoności.

	Upewnij się, że temperatura i wilgotność są odpowiednie dla kamery podczas korzystania i przechowywania.
	Korzystaj z dedykowanych narzędzi do czyszczenia obiektywu, aby zapobiec uszkodzeniom.
	Nie wolno zasłaniać otworów wentylacyjnych kamery, jako że generowane ciepło może uszkodzić urządzenie i spowodować urazy.

Przechowywanie zdjęć i wideo

DJI Air 2S obsługuje użycie karty microSD do przechowywania zdjęć i filmów. Wymagana jest karta microSD o klasie prędkości UHS-I Speed Grade 3 ze względu na szybkie prędkości odczytu i zapisu niezbędne dla danych wideo o wysokiej rozdzielczości. Więcej informacji na temat zalecanych kart microSD można znaleźć w sekcji Specyfikacje.

	Nie wyjmuj karty microSD z drona, gdy jest włączony. W innym wypadku, karta microSD może zostać uszkodzona.
	Aby zapewnić stabilność systemu nagrywania, długość pojedynczego wideo jest ograniczona do 30 minut.

	Sprawdź ustawienia kamery przed użyciem, aby upewnić się, że są skonfigurowane zgodnie z wymaganiami.
	Zdjęcia i wideo nie mogą być przesyłane lub kopiowane z kamery, jeśli dron jest wyłączony.
	Upewnij się, że wyłączasz drona prawidłowo. W innym wypadku, ustawienia kamery nie zostaną zapisane, a nagrane wideo mogą zostać uszkodzone. DJI nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek uszkodzenia obrazu lub nagrania wideo, które mają być nagrane lub zostały nagrane w sposób uniemożliwiający ich maszynowe odczytanie.

Aparatura Sterująca

Profil aparatury sterującej

W aparaturze sterującej wbudowana jest technologia transmisji dalekiego zasięgu O3 firmy DJI, oferująca maksymalny zasięg transmisji 7.5 mi (12 km) i wyświetlająca wideo z drona do DJI Fly na Twoim urządzeniu mobilnym w rozdzielczości do 1080p. Kontroluj drona i kamerę płynnie za pomocą wbudowanych przycisków, podczas gdy odłączane drążki sterujące sprawiają, że aparatura sterująca jest łatwy do przechowywania.

Na otwartej przestrzeni bez zakłóceń elektromagnetycznych O3 płynnie przesyła sygnał wideo w jakości do 1080p, niezależnie od zmian w orientacji drona. Aparatura sterująca działa na częstotliwościach 2,4 GHz i 5,8 GHz oraz automatycznie wyszukuje najlepszy kanał do transmisji sygnału.

O3 redukuje opóźnienia transmisji do poziomu 120-130 Ms, ulepsząc pracę kamery przez algorytm dekodujący wideo i bezprzewodowe połączenie.

Wbudowany akumulator o pojemności 5200 mAh i maksymalnym czasie pracy 6h. Aparatura sterująca ładuje urządzenie mobilne prądem 500mA@5V. Aparatura automatycznie ładuje urządzenia, które posiadają system operacyjny Android. W przypadku urządzeń z iOS upewnij się najpierw, że funkcja ładowania jest uruchomiona w DJI Fly. Ładowanie urządzeń iOS jest domyślnie wyłączone i należy tę funkcję włączyć przy każdym uruchamianiu aparatury.

	Wersja zgodności: Aparatura jest zgodna z lokalnymi regulacjami.
	Tryb pracy drążków: Tryb drążków określa funkcje każdego ruchu drążków. Urządzenie posiada trzy zaprogramowane tryby (Mode 1, Mode 2 oraz Mode 3). Istnieje możliwość zdefiniowania własnych w aplikacji DJI Fly. Domyślnie ustawiony jest tryb Mode 2.

Korzystanie z aparatury sterującej

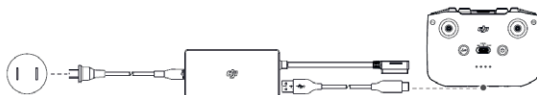
Włączanie/wyłączanie

Wciśnij raz przycisk zasilania, aby sprawdzić stan akumulatora. Wciśnij raz, a następnie przytrzymaj przycisk zasilania na aparaturze, aby ją włączyć, lub wyłączyć. Jeśli poziom akumulatora jest niski, naładuj go przed użyciem.



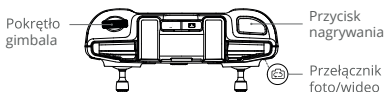
Ładowanie akumulatora

Użyj kabla USB-C, aby połączyć ładowarkę z portem USB-C w aparaturze sterującej. Ładowanie do pełna aparatury zajmuje około 4 godzin.



Kontrola gimbału i kamery

1. Przycisk nagrywania: Wciśnij raz, aby zrobić zdjęcie lub aby rozpocząć lub przerwać nagrywanie.
2. Przełącznik foto/video: Naciśnij raz, aby zmienić tryb pomiędzy nagrywaniem, a robieniem zdjęć.
3. Pokrętło gimbała: użyj, aby sterować nachyleniem gimbała.



Sterowanie dronem

Drążki sterujące aparatury służą do kontroli orientacji drona (oś pan), lotu do przodu / do tyłu (oś pitch), wysokości (gaz) i lotu w lewo / prawo (oś roll). Funkcja każdego drążka sterującego jest określana wyborem trybu drążka. Dostępne są 3 wstępnie zaprogramowane tryby (Tryb 1, Tryb 2 oraz Tryb 3), a w aplikacji DJI Fly można skonfigurować własne. Domyślnie ustawionym trybem jest Mode 2.

Tryb 1

Lewy drążek



Do przodu



Do tyłu



Skłęt w lewo

Skłęt w prawo

Prawy drążek



Up



Dół



Lewo

Prawo

Tryb 2

Lewy drążek



Góra



Dół



Skłęt w lewo

Skłęt w prawo

Prawy drążek



Do przodu



Do tyłu



Lewo

Prawo

Tryb 3

Lewy drążek



Do przodu



Do tyłu



Lewo

Prawo

Prawy drążek



Góra



Dół



Skłęt w lewo

Skłęt w prawo

Aparatura sterująca (tryb 2)	Dron (strzałka wskazuje przód drona)	Opis
		Poruszanie drążkiem w górę i w dół zmienia pułap drona. Przesuń drążek w górę, aby się wznieść i w dół, aby obniżyć pułap. Im bardziej drążek jest wychylony z pozycji centralnej, tym szybciej dron zmieni pułap. Zawsze przesuwaj drążek ostrożnie, aby zapobiec nagłym zmianom wysokości.
		Poruszanie lewym drążkiem w lewo lub w prawo zmienia orientację drona. Przesuń drążek w prawo, aby obrócić drona zgodnie z ruchem wskazówek zegara i w lewo, aby obrócić w drugą stronę. Im bardziej drążek jest wychylony z pozycji centralnej, tym szybciej dron się obróci.
		Poruszanie prawym drążkiem w górę i w dół zmienia przechylenie drona. Przesuń drążek do góry, aby lecieć do przodu i na dół, aby lecieć do tyłu. Im bardziej drążek jest wychylony z pozycji centralnej, tym szybciej porusza się dron.
		Przesunięcie prawego drążka w lewo lub w prawo powoduje przechylenie drona w lewo lub w prawo. Przesuń drążek w lewo lub w prawo, aby lecieć w lewo lub prawo. Im bardziej drążek jest wychylony z pozycji centralnej, tym szybciej porusza się dron.

Przełącznik trybu lotu

Ustaw przełącznik na wybranym trybie lotu.

Pozycja	Tryb lotu
Sport	Tryb sportowy
Normal	Tryb normalny
Tripod	Tryb tripod



Przycisk pauzy lotu / RTH

Wciśnij raz, aby wyhamować drona i zawisnąć w miejscu. Jeśli dron wykonuje QuickShot, RTH, lub automatyczne lądowanie, wciśnij raz aby wyjść z danej procedury i zawisnąć w powietrzu.

Wciśnij i przytrzymaj przycisk RTH, aby rozpocząć RTH. Gdy wciśniesz ten przycisk ponownie, operacja zostanie przerwana i odzyskasz kontrolę nad dronem.



Przycisk konfigurowalny

Przejdź do „System Settings” w DJI Fly, a następnie wybierz „Control”, aby przypisać funkcję do tego przycisku. Dostępne są następujące funkcje: centrowanie gimbału, uruchamianie pomocniczego oświetlenia drona, przełączanie między mapą, a podglądem na żywo.



Alarm aparatury sterującej

Aparatura sterująca zacznie emitować sygnał ostrzegawczy podczas działania funkcji RTH oraz, gdy poziom akumulatora będzie niski (6-10%). Alarm może zostać przerwany poprzez pojedyncze naciśnięcie przycisku zasilania, a krytyczne ostrzeżenie poziomu akumulatora (poniżej 5%) nie może zostać przerwane.

Optymalny zasięg sygnału

Jakość transmisji sygnału pomiędzy dronem a nadajnikiem jest najlepszy w obszarze zaznaczonym na rysunku poniżej.



Łączenie aparatury sterującej

Aparatura jest połączona z dronem fabrycznie. Łączenie jest wymagane jedynie w przypadku, gdy korzystasz z nowego nadajnika po raz pierwszy. Podążaj za niżej wymienionymi krokami, aby sparować nową aparaturę sterującą.

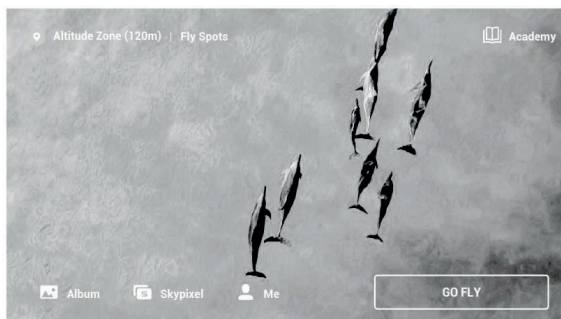
1. Włącz aparaturę oraz drona.
2. Uruchom DJI Fly.
3. W widoku kamery, naciśnij *** i wybierz „Control” a następnie „Connect to Aircraft”.
4. Wciśnij i przytrzymaj przez dłużej niż 4 sekundy przycisk zasilania na dronie. Urządzenie wyda sygnał dźwiękowy, który oznacza, że jest gotowe do sparowania. Dron sygnalizuje podwójnym sygnałem dźwiękowym, że został poprawnie sparowany. Diody poziomu akumulatora będą świecić.

	Upewnij się, że podczas łączenia dron znajduje się w odległości do 0,5 m od drona.
	Aparatura sterująca rozłączy się samoczynnie z dronem, jeżeli nowa aparatura zostanie połączona z tym samym dronem.
	Naładuj do pełna aparaturę sterującą przed każdym lotem. Aparatura wyda sygnał dźwiękowy, gdy akumulator będzie bliski rozładowania.
	Jeżeli aparatura sterująca jest włączona i bezczynna przez pięć minut, wyemitowany zostanie sygnał dźwiękowy. Dron wyłączy się po 6 minutach bezczynności. Poruszaj drążkami, lub wciśnij dowolny przycisk, jeśli chcesz anulować alarm.
	Umieść urządzenie mobilne w uchwycie aparatury tak, aby stabilnie do niej przylegało.
	Aby przedłużyć żywotność akumulatora, naładuj go do pełna co najmniej raz na trzy miesiące.

Aplikacja DJI Fly

Menu główne

Uruchom aplikację DJI Fly i przejdź do ekranu głównego.



Fly Spots

Zobacz lub udostępnij pobliskie miejsca lotów i fotografowania, dowiedz się więcej o strefach GEO i obejrzyj zdjęcia lotnicze różnych lokalizacji wykonane przez innych użytkowników.

Akademia

Aby przejść do akademii, naciśnij ikonę w prawym górnym rogu. Znajdziesz tam szkolenia, wskazówki dotyczące latania, bezpieczeństwa oraz instrukcję obsługi.

Album

Pozwala Ci przejrzeć album z Twojego telefonu oraz aplikacji DJI Fly. QuickShots mogą zostać odtworzone po pobraniu ich na Twój telefon. Opcja „create” zawiera szablony oraz tryb Pro. Szablony zapewniają funkcję automatycznej edycji nagranych materiałów. Tryb Pro pozwala edytować dany materiał ręcznie.

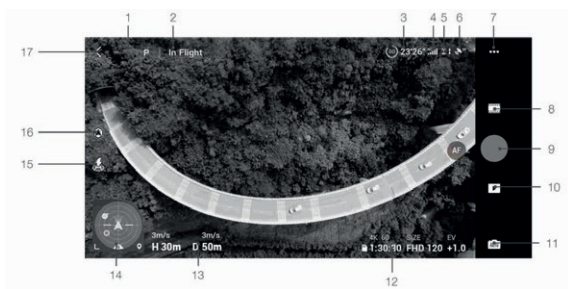
SkyPixel

Przejdź do SkyPixel, aby zobaczyć wideo oraz zdjęcia, którymi dzielą się użytkownicy.

Profil

Sprawdź informacje o koncie, nagrania lotu, forum DJI, sklep online, funkcję „Find My Drone” oraz inne ustawienia.

Podgląd z kamery



1. Tryb lotu
Wyświetla aktualnie wybrany tryb lotu.
2. Pasek statusu
Wskazuje status lotu drona i wyświetla różne ostrzeżenia.
3. Informacje o akumulatorze
Wyświetla informacje na temat akumulatora, takie jak: temperatura, napięcie i czas lotu.
4. Siła sygnału Wi-Fi
Wyświetla moc sygnału Wi-Fi pomiędzy dronem a aparaturą sterującą.
5. Status przednich i tylnych systemów wizyjnych
Górna część ikony informuje o stanie przednich czujników wizyjnych, dolna część ikony informuje o stanie tylnych czujników wizyjnych. Jeżeli system wizyjny działa poprawnie, ikona ma kolor biały. Jeżeli system wizyjny jest niedostępny, ikona jest czerwona.
6. Siła sygnału GPS
Informuje o bieżącej sile sygnału GPS.
7. Ustawienia systemowe
Naciśnij, aby wyświetlić informacje dotyczące bezpieczeństwa, sterowania i transmisji.

Safety

Flight Assistance: Przednie i dolne czujniki wizyjne są dostępne, co oznacza, że dron potrafi zidentyfikować i ominąć przeszkody, jeżeli opcja wykrywania przeszkód jest włączona. Dron nie jest w stanie omijać przeszkód, jeśli opcja wykrywania jest wyłączona. APAS jest dostępne tylko, jeśli jest włączone.

Flight Protection: maksymalna wysokość, maksymalny dystans, automatyczna wysokość RTH, aktualizacji punktu startowego

Czujniki: Sprawdź IMU oraz status kompasu i rozpocznij kalibrację, jeśli jest konieczna. Możesz również sprawdzić status dodatkowego oświetlenia LED oraz odblokować ustawienia stref GEO.

Auxiliary LED: Stuknij, aby ustawić pomocniczą diodę LED na auto, włączoną lub wyłączoną.

Unlock GEO Zone: Stuknij, aby wyświetlić informacje o odblokowaniu strefy GEO.

Funkcja "The Find My Drone": Pomaga znaleźć lokalizację drona na ziemi.

Zaawansowane ustawienia bezpieczeństwa obejmują ustawienia zachowania drona w przypadku utraty sygnału z pilota utraty sygnału zdalnego sterownika, kiedy śmigła mogą zostać zatrzymane podczas lotu, oraz przełącznik AirSense przełącznik AirSense.

Zachowanie drona po utracie sygnału zdalnego sterownika może być ustawione na Return to Home, Descend i Hover.

"Emergency Only" oznacza, że silniki mogą być zatrzymane w trakcie lotu tylko w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. sytuacji awaryjnej, takiej jak kolizja, zatrzymanie silnika, dron toczy się w powietrzu, lub drona jest poza kontrolą i bardzo szybko wznosi się lub opada. "Anytime" oznacza, że silniki mogą być zatrzymane w trakcie lotu w każdej chwili, gdy użytkownik wykona polecenie Combined Stick (CSC). Zatrzymanie silników w połowie lotu spowoduje katastrofę drona.

Po włączeniu funkcji AirSense, na ekranie DJI Fly pojawi się alert, gdy zostanie wykryty dron.

Control

Aircraft Settings: Wybierz rodzaj wyświetlanych jednostek metrycznych.

Gimbal Settings: Naciśnij, aby wybrać tryb gimbała, włączyć rotację gimbała, wyśrodkować gimbała i skalibrować gimbała

Remote Controller Settings: Kliknij, aby wybrać ustawienia przycisku konfigurowalnego, skalibrować aparat, włączyć ładowanie telefonu dla podłączonego urządzenia z systemem iOS, a także zmienić tryb mode drążków. Upewnij się, że znasz poszczególne tryby mode pracy drążków przed ich zmianą.

Beginner Flight Tutorial: szkolenie dla początkujących.

Connect to Aircraft: wciśnij, aby połączyć drona z aparaturą sterującą.

Kamera

Camera Parameter Settings (Ustawienia parametrów aparatu): Wyświetla różne ustawienia w zależności od trybu fotografowania.

Tryb	Ustawienia
Zdjęcia	Format i rozmiar zdjęć oraz Anti-Flicker
Wideo	Format video, kolor, format kodowania, Anti-Flicker i napisy video
MasterShots	Rozdzielczość, format video, kolor, kodowanie format, Anti-Flicker i napisy video

QuickShots	Rozdzielczość, format wideo, kolor, kodowanie format, Anti-Flicker i napisy wideo
Hyperlapse	Format wideo, rozdzielczość, typ zdjęcia, zapobieganie migotaniu i ramka zdjęcia.
Pano	Typ zdjęcia i Anti-Flicker

General Settings: Naciśnij, aby zobaczyć i ustawić histogram, ostrzeżenia o prześwietleniu, grid, balans bieli, zdjęcia HD, cache w trakcie nagrywania.

Storage location: Materiał filmowy może być przechowywany w dronie lub na karcie microSD. Ustawienia maksymalnej pojemności pamięci podręcznej wideo i ustawienia resetowania kamery.

Transmisja

Ustawienia definicji, częstotliwości i trybu pracy kanału.

Informacje o

Wyświetl informacje o urządzeniu, informacje o firmware, wersję aplikacji, wersję baterii i inne.

8. Tryby nagrywania

Zdjęcia: pojedyncze, inteligentne, AEB, Burst i Timed Shot. SmartPhoto integruje rozpoznawanie sceny, HyperLight i HDR w jednym trybie dla uzyskania optymalnych rezultatów. Rozpoznawanie scen optymalizuje różne parametry kamery dla różnych scen i obsługuje inteligentne rozpoznawanie pięciu kategorii: zachód słońca, niebieskie niebo, trawa, śnieg i zielone drzewa. HyperLight optymalizuje zdjęcia wykonywane nocą lub przy słabym oświetleniu. HDR wybiera najlepszy obraz z wielu warstw, dzięki algorytmowi adaptacyjno-dynamicznego rozszerzania, który określa optymalne parametry

Wideo: Normalne (5.4K 24/25/30 p, 4K 24/25/30/48/50/60 p, 2.7K 24/25/30/48/50/60 p, 1080p 24/25/30/48/50/60/120 p), Slow Motion (1080p 120/240 fps).

MasterShots: Wybierz swój obiekt, a dron będzie filmował go podczas wykonywania dziesięciu różnych manewrów w sekwencji, utrzymując obiekt w centrum kadru i generując po wszystkim krótki filmik.

QuickShots: Wybierz z pomiędzy Dronie, Circle, Helix, Rocket, Boomerang, oraz Asteroid.

Hyperlapse: Wybierz z pomiędzy Free, Circle, Course Lock, oraz Waypoints. Free oraz Waypoints wspierają nagrywanie w 8K.

Pano: Sphere, 180°, Wide Angle, Vertical. Dron automatycznie tworzy serię zdjęć w zależności od wybranego trybu i łączy je w ujęcie panoramiczne.

9. Przycisk migawki/nagrywania

Naciśnij, aby rozpocząć nagrywanie wideo lub zrobić zdjęcie.

10. Odtwarzanie

Wybierz, aby przejść do podglądu zdjęć i wideo.

11. Przełącznik trybów

Wybierz pomiędzy trybem automatycznym i ręcznym. W trybie ręcznym można dostosować migawkę oraz ISO. W trybie automatycznym można ustawić AE lock oraz EV.

12. Informacje o karcie microSD

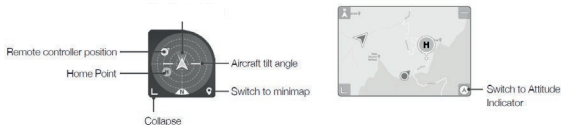
Wyświetla pozostałą liczbę zdjęć lub czas nagrywania wideo na bieżącej karcie microSD. Stuknij, aby wyświetlić dostępną pojemność karty microSD.

13. Telemetria lotu

Pokazuje dystans pomiędzy dronem a punktem startowym, wysokość punktu startowego, prędkość poziomą oraz prędkość pionową drona.

14. Wskaźnik postawy

Wyświetla takie informacje, jak orientacja i kąt nachylenia drona, położenie zdalnego sterownika oraz położenie punktu początkowego.



15. Automatyczne startowanie/ładowanie i funkcja RTH.

Dotknij ikony. Gdy pojawi się monit, naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby zainicjować automatyczny start lub lądowanie.

Naciśnij , aby zainicjować Smart RTH i spowodować powrót drona do ostatniego zarejestrowanego punktu.

16. Status APAS

Wyświetla aktualny stan systemu APAS.

17. Back

Stuknij, aby powrócić do ekranu głównego.

	Naładuj do pełna urządzenie mobilne przed uruchomieniem DJI Fly.
	Internet mobilny jest wymagany podczas korzystania z DJI Fly. Skontaktuj się ze swoim dostawcą internetu bezprzewodowego, aby uzyskać dane dotyczące opłat.
	Jeżeli korzystasz z telefonu jako urządzenia mobilnego, nie odbieraj połączeń i nie używaj funkcji wysyłania i odbierania SMS.
	Przeczytaj wszystkie porady bezpieczeństwa, wiadomości ostrzegawcze i zastrzeżenia prawne. Bądź zaznajomiony z odpowiednimi regulacjami prawnymi na obszarze lotu. Jesteś całkowicie odpowiedzialny za zaznajomienie się z odpowiednimi przepisami prawnymi i latanie w zgodzie z nimi. a. przeczytaj uważnie wiadomości ostrzegawcze i zastrzeżenia prawne przed używaniem funkcji automatycznego startu i automatycznego lądowania. b. przeczytaj uważnie wiadomości ostrzegawcze i zastrzeżenia prawne przed ustawieniem pułapu powyżej domyślnego limitu. c. przeczytaj uważnie wiadomości ostrzegawcze i zastrzeżenia prawne przed zmianą trybu lotu. d. przeczytaj uważnie wiadomości ostrzegawcze i okna dialogowe w pobliżu i w strefach zakazu lotu. e. przeczytaj uważnie wiadomości ostrzegawcze przed korzystaniem z trybu inteligentnego lotu
	Wyłączaj dronem natychmiast w bezpiecznej lokalizacji, jeśli w aplikacji pojawi się komunikat ostrzegawczy.
	Przeczytaj wszystkie wiadomości ostrzegawcze na liście kontrolnej, wyświetlane w aplikacji przed lotem.
	Skorzystaj z symulatora lotu w aplikacji, aby poćwiczyć swoje umiejętności latania.

	Zapisz mapę obszaru, nad którym zamierzasz latać, poprzez połączenie z internetem przed każdym lotem.
	Aplikacja została stworzona, by pomóc w kontroli urządzenia. Prosimy, aby nie polegać wyłącznie na aplikacji do sterowania dronem i zachować czujność, podczas korzystania z urządzenia. Korzystanie z aplikacji oznacza zgodę na warunki użytkowania i politykę prywatności DJI. Prosimy, aby przeczytać je uważnie w aplikacji.

Lot

Po zakończeniu przygotowań do lotu zaleca się przetestować i podszlifować swoje umiejętności bezpiecznego latania. Wszystkie loty powinny być przeprowadzane na otwartej przestrzeni. Zapoznaj się z instrukcjami dotyczącymi pilota zdalnego sterowania, aby uzyskać informacje na temat używania pilota i aplikacji do sterowania dronem.

Warunki otoczenia podczas lotu

1. Nie korzystaj z drona w trudnych warunkach pogodowych m.in. na wietrze przekraczającym w podmuchach 10 m/s, podczas opadów śniegu, deszczu oraz we mgle.
2. Lataj tylko na otwartej przestrzeni. Wysokie budynki i wielkie metalowe konstrukcje mogą wpłynąć na dokładność kompasu pokładowego i systemu GPS. Zaleca się utrzymywanie drona w odległości co najmniej 5 metrów od konstrukcji.
3. Unikaj przeszkód, tłumów, linii wysokiego napięcia, drzew oraz akwenów wodnych. Zaleca się utrzymywanie drona w odległości co najmniej 3 metrów od tafli wody.
4. Unikaj terenów, gdzie występuje silne promieniowanie elektromagnetyczne, takie jak tereny z liniami wysokiego napięcia, stacje bazowe, podstacje elektryczne oraz radiowe wieże transmisyjne.
5. Osiągi drona i akumulatora zależą od czynników atmosferycznych, takich jak gęstość powietrza i temperatura. Uważaj podczas lotu na wysokości 10,464 stóp (5000 m) lub większej nad poziomem morza, ponieważ wydajność akumulatora i drona może się zmniejszyć.
6. Dron nie jest w stanie używać GPS na obszarach polarnych. Korzystaj z dolnego systemu wizyjnego podczas lotu w takich miejscach.
7. Podczas startu z ruchomej powierzchni, takiej jak poruszająca się łódź lub pojazd, lataj ostrożnie.

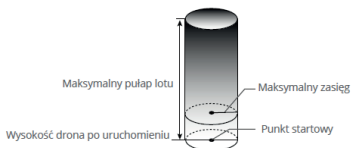
Limity lotu i strefy ograniczonego lotu (GEO)

Operatorzy bezzałogowych statków powietrznych (UAV) powinni stosować się do przepisów organizacji samoregulacyjnych, takich jak Międzynarodowa Organizacja Lotnictwa Cywilnego, Federalna Administracja Lotnictwa Administration oraz lokalnych władz lotniczych. Ze względów bezpieczeństwa, limity lotu są włączone aby pomóc użytkownikom w bezpiecznym i zgodnym z prawem użytkowaniu tego drona. Użytkownicy mogą ustawić limity lotu dotyczące wysokości i odległość.

Do limitów lotu zaliczamy limity wysokości, odległości i stref GEO. Podczas pracy w trybie N, limity wysokości, odległości i strefy GEO działają równocześnie w celu zapewnienia bezpieczeństwa.

Pałap lotu i limity odległości

Pałap lotu i odległość można zmieniać w aplikacji DJI Fly. Na podstawie tych ustawień Mavic Air 2S będzie latał w obrębie cylindra przedstawionego poniżej.



Gdy dostępny jest sygnał GPS

	Ograniczenia lotu	Aplikacja DJI FLY
Maks. wysokość	Dron nie może przekroczyć określonej wysokości	Ostrzeżenie: Osiągnięto limit wysokości
Maks. zasięg	Lot musi odbywać się w określonej odległości od punktu startu	Ostrzeżenie: Osiągnięto limit odległości

Tylko dolny system wizyjny jest dostępny

	Ograniczenia lotu	DJI Fly App
Maks. wysokość	Wysokość jest ograniczona do 5m jeśli sygnał GPS jest słaby i dolny system wizyjny jest aktywowany. Wysokość jest ograniczona do 30m, gdy sygnał GPS jest słaby, a system widzenia w dół jest nieaktywny	Ostrzeżenie: Osiągnięto limit odległości
Maks. odl.	Miga na żółto	

⚠	Jeśli sygnał GPS jest silny przy każdym włączeniu, limit wysokości 5 m lub 30 m automatycznie traci ważność.
	Jeśli dron osiągnie limit, możesz wciąć go kontrolować, jednak nie możesz polecieć dalej. Jeśli dron wyleci poza maksymalny limit, automatycznie powróci do strefy limitu, gdy tylko złapie sygnał GPS.
	Dla bezpieczeństwa, nie lataj dronem w pobliżu lotnisk, autostrad, linii kolejowych, centrów miasta lub innych wrażliwych regionów. Lataj dronem w zasięgu wzroku.

Strefy GEO

Wszystkie strefy GEO znajdują się na oficjalnej witrynie <http://www.dji.com/flysafe>. Stref Heo są podzielone na różne kategorie w tym lotniska, tereny do latania, gdzie załogowe samoloty latają na niskim pałapie, granice krajów i inne obszary wrażliwe, takie jak elektrownie.

W aplikacji DJI Fly pojawią się podpowiedzi, aby latać w strefach GEO.

Lista Kontrolna

1. Upewnij się, że kontroler, urządzenie mobilne i inteligentny akumulator są w pełni naładowane,
2. Upewnij się, że śmigła oraz inteligentny akumulator są prawidłowo zamocowane,
3. Upewnij się, że ramiona drona są rozłożone,
4. Upewnij się, że gimbal i kamera funkcjonują prawidłowo,
5. Upewnij się, że silniki uruchamiają się i funkcjonują prawidłowo,
6. Upewnij się, że aplikacja DJI Fly została pomyślnie sparowana z dronem,
7. Upewnij się, że obiektyw kamery i czujniki systemu wizyjnego są czyste,
8. Korzystaj jedynie z oryginalnych części DJI autoryzowanych przez DJI. Nieautoryzowane części mogą spowodować awarię systemu i stworzyć zagrożenie dla bezpieczeństwa.

Automatyczny start/lądowanie

Automatyczny start

Użyj automatycznego startu, gdy dioda miga na zielono.

1. Uruchom aplikację DJI Fly i przejdź do widoku z kamery.
2. Wykonaj wszystkie kroki z listy kontrolnej.
3. Naciśnij . Jeśli są dobre warunki do wystartowania - wcześniej i przytrzymaj przycisk, aby potwierdzić operację.
4. Dron wzniesie się i zawisnie na wysokości 1,2 m nad ziemią.

Automatyczne lądowanie

Użyj automatycznego lądowania, gdy dioda miga na zielono.

1. Naciśnij . Jeśli warunki nadają się do lądowania, naciśnij i przytrzymaj przycisk aby potwierdzić.
2. Automatyczne lądowanie może zostać przerwane naciskając .
3. Jeśli system wizyjny działa normalnie, Ochrona Lądowania zostanie włączona.
4. Silniki zatrzymają się po wylądowaniu

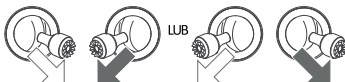


Wybierz odpowiednie i bezpieczne miejsce do lądowania.

Włączanie/Wyłączanie silników

Uruchamianie silników

Sekwencja ruchu drążków (CSC), służy do uruchomienia silników. Przesuń oba drążki w dół i wewnątrz lub na zewnątrz, aby uruchomić silniki. Gdy silniki rozpoczną pracę, zwolnij oba drążki jednocześnie.

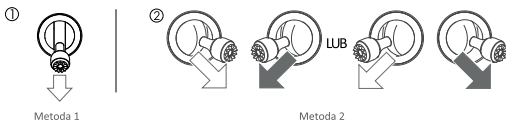


Zatrzymanie silników

Istnieją dwa sposoby na zatrzymanie silników:

Metoda 1: Po wylądowaniu, przesuń lewy drążek w dół i przytrzymaj. Silniki wyłączą się po 3 sekundach.

Metoda 2: Po wylądowaniu, przesuń drążek w dół, a następnie zastosuj tę samą kombinację, która użyta do uruchomienia silników (CSC), zgodnie z rysunkami poniżej. Silniki zostaną natychmiast zatrzymane. Zwolnij oba drążki po zatrzymaniu silników.



Wyłączanie silników

Zatrzymanie silników w trakcie lotu spowoduje awarię drona. Silniki powinniśmy zatrzymać jedynie w sytuacjach awaryjnych, na przykład w sytuacji, gdy wystąpiła kolizja, gdy dron wymknął się spod kontroli i bardzo szybko wznosi się lub spada bądź obraca. Aby zatrzymać silniki użyj tej samej konfiguracji, której użyto do uruchomienia drona. Domyślne ustawienie możemy zmienić w aplikacji DJI Fly.

Test lotu

Procedury startu/lądowania

1. Umieść drona w otwartym, płaskim obszarze ze wskaźnikiem stanu drona skierowanym w Twoją stronę.
2. Uruchom drona oraz aparaturę sterującą
3. Uruchom aplikację DJI Fly i wybierz opcję podglądu kamery.
4. Poczekaj, aż wskaźniki stanu drona zaczną migać na zielono, wskazując, że punkt początkowy został zarejestrowany i można bezpiecznie latać.
5. Delikatnie popchnij lewy drążek, aby wystartować lub użyj automatycznego startu.
6. Pociągnij do siebie lewy drążek lub użyj automatycznego lądowania, aby wylądować.

- Po wylądowaniu przytrzymaj lewy drążek w dół. Silniki zatrzymują się po trzech sekundach.
- Wyłącz drona oraz kontroler.

Porady dotyczące wideo

- Checklista przed lotem została stworzona aby pomóc Ci latać bezpiecznie oraz aby zapewnić, że będziesz mógł nagrywać wideo. Wykonaj checklistę przed każdym lotem.
- Wybierz tryb pracy gimbału w aplikacji DJI Fly.
- Nagrywaj wideo gdy lataasz w trybie N lub C.
- Nie lataj w złych warunkach atmosferycznych takich jak deszcz lub przy silnym wietrze.
- Wybierz ustawienia kamery, które będą Ci najbardziej odpowiadać.
- Wykonaj lot testowy aby ustalić trasy przelotu i zobaczyć jak będą wyglądać sceny.
- Operuj drążkami w sposób delikatny aby ruch drona był stabilny i gładki.

	Zanim wystartujesz upewnij się, że dron jest umieszczony na płaskim i zwartym podłożu. Nie startuj z ręki gdy trzymasz drona.
---	---

Załącznik

Specyfikacja

Dron	
Masa całkowita	595 g
Wymiary (L×W×H)	Złożony: 180×97×77 mm Rozłożony: 183×253×77 mm
Przekątna	302 mm
Maks. prędkość wznoszenia	6 m/s (Tryb S) 6 m/s (Tryb N)
Maks. prędkość opadania	6 m/s (Tryb S) 6 m/s (Tryb N)
Maks. prędkość	19 m/s (Tryb S) 15 m/s (Tryb N) 5 m/s (Tryb C)
Maks. pułap	5,000 m
Maks. czas lotu (w warunkach bezwietrznych)	34 min
Maks. czas zawisu (w warunkach bezwietrznych)	30 min
Maks. dystans lotu	18.5 km
Maks. odporność na wiatr	10.7 m/s

Maksymalne wychylenie	35° (Tryb S) Przód: 30°, Tył: 20°, Lewo: 35°, Prawo: 35° (Tryb N)
Maks. prędkość kątowa	250°/s (Tryb S) 90°/s (Tryb N) 60°/s (Tryb C)
Temperatura pracy	0° to 40° C
GNSS	GNSS+GLONASS
Zakres częstotliwości	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Moc transmisji (EIRP)	2.400-2.4835 GHz: <30 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.725 - 5.850 GHz: <30 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <29 dBm (SRRC)
Zakres dokładności zawisu	Pionowo: ± 0.1 m (z pozycjonowaniem wizyjnym) ± 0.5 m (z pozycjonowaniem GPS) Poziomo: ± 0.1 m (z pozycjonowaniem wizyjnym) ± 1.5 m (z pozycjonowaniem GPS)
Pamięć wewnętrzna	8 GB
Gimbal	
Mechaniczny zakres kontroli	Tilt: -135° do +45° Roll: -45° do +45° Pan: -100° do +100°
Zakres kontroli	Tilt: -90° to 0°(domyślnie); -90° to 24° (rozszerzony)
Stabilizacja	3-osiowa (tilt, roll, pan)
Maks. prędkość kontroli (tilt)	100°/s
Zakres wibracji kątowych	±0.01°
System wizyjny	
Przedni	Zakres precyzyjnego pomiaru: 0.38-23.8 m Efektywna prędkość wykrywania: ≤12 m/s Pole widzenia (FOV): 72° (poziomo), 58° (pionowo)
Tylny	Zakres precyzyjnego pomiaru: 0.37-23.4 m Efektywna prędkość wykrywania: ≤12 m/s Pole widzenia (FOV): 57° (poziomo), 44° (pionowo)
Górny	Zakres precyzyjnego pomiaru: 0.34-28.6 m Efektywna prędkość wykrywania: ≤15 m/s Pole widzenia (FOV): 63° (poziomo), 78° (pionowo)
Dolny	Zakres wykrywania czujnika ToF: 0.1-8 m Zakres zwisu: 0.5-30 m Zakres zwisu dla czujnika wizyjnego: 0.5-60 m
Środowisko działania	Nieodblaskowe, dostrzegalne powierzchnie ze współczynnikiem odbicia> 20%; Odpowiednie oświetlenie lux> 15

Kamera	
Matryca	1" CMOS Efektywne piksele 20 MP
Obiektyw	FOV: 88° Ekwiwalent ogniskowej dla formatu 35 mm: 22 mm Przysłona: f/2.8 Zakres ostrości : 0.6 m do ∞
ISO	Wideo: 100-3200 (Auto) 100-6400 (Manual) Wideo-10bit: 100-800 (Auto) 100-1600 (Manual) Foto: 100-3200 (Auto) 100-12800 (Manual)
Prędkość migawki elektronicznej	8-1/8000 s
Maks. rozdzielczość zdjęcia	20 MP 5472x3648 (3:2) 5472x3078 (16:9)
Tryby fotografii	Zdjęcie pojedyncze: 20 MP Zdjęcia seryjne: 20 MP Bracketing (AEB): 20 MP, 3/5 klatek ze zmianą ekspozycji o 0.7 EV bias Interwał: 20 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60s SmartPhoto (w tym HDR oraz HyperLight): 20 MP Panoramy HDR: Pionowa (3×1): 3328×8000 Szeroka (3×3): 8000×6144 180° (3×7): 8192×3500 Sferyczna (3×8+1): 8192×4096
Rozdzielczość wideo	5.4K: 5472×3078 24/25/30 p 4K Ultra HD: 3840×2160 24/25/30/48/50/60 p 2.7K : 2688×1512 24/25/30/48/50/60 p FHD : 1920×1080 24/25/30/48/50/60/120 p
Maks. prędkość zapisu	150 Mbps
Wspierany system plików	FAT32, exFAT (zalecany)
Format zdjęć	JPEG/DNG (RAW)
Format wideo	MP4/MOV (H.264/MPEG-4 AVC, H.265/HEVC)
Zoom elektroniczny	5.4K – 3x 4K30P – 4x 4K60P – 3x 2.7K30P – 6x 2.7K60P – 4x 1080P30 – 8x 1080P60 – 6x
Aparatura sterująca	
Częstotliwości operacyjne	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz

Maksymalny zasięg transmisji (bez przeszkód terenowych i zakłóceń)	6 km (CE)
Temperatura pracy	0° to 40° C
Moc nadajnika	2.400-2.4835 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.725-5.850 GHz: < 26 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Pojemność akumulatora	5200 mAh
Prąd/napięcie robocze	1200 mA@3.6 V (with Android device) 700 mA@3.6 V (with iOS device)
Maksymalny rozmiar urządzenia mobilnego	180×86×10 mm
Max Supported Mobile Device Size(H×W×T)	180×86×10 mm
Wspierane porty	Lightning, Micro USB (Type-B), USB-C
System transmisji wideo	O3
Jakość podglądu na żywo	1080p@30fps
Format kodowania wideo	H.265
Max Bitrate	120 Mbps
Opóźnienie (zależne od warunków otoczenia oraz urządzenia mobilnego)	120-130 ms
Ładowarka	
Moc wejściowa	100-240V, 50/60 Hz, 1.3 A
Moc wyjściowa	Akumulator: 13.2 V  2.82 A USB: 5V/2A
Moc znamionowa	38 W
Inteligentny akumulator	
Pojemność akumulatora	3500 mAh
Napięcie	11.55 V
Maks. napięcie ładowania	13.2 V
Typ akumulatora	LiPo 3S
Energia	40.42 Wh
Waga	198 g
Temperatura ładowania	5° to 40° C
Maks. moc ładowania	38 W
Aplikacja	
Aplikacja	DJI Fly
Wymagany system operacyjny	iOS v11.0 lub nowszy; Android v6.0 lub nowszy
Karty SD	
Wspierane karty SD	microSD UHS-I klasa szybkości 3

Rekomendowane karty microSD	SanDisk Extreme PRO 64GB U3 V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB U3 V30 microSDXC SanDisk Extreme 64GB U3 64GB V80 A2 microSDXC SanDisk Extreme 128GB U3 V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256GB U3 A2 microSDXC Lexar 667x 64GB U3 V30 A2 microSDXC Lexar High Endurance 64GB U3 V30 microSDXC Samsung EVO Plus (Yellow) 64GB U3 V30 microSDXC Samsung EVO Plus (Red) 64GB U3 microSDXC Samsung EVO Plus 128GB U3 microSDXC Samsung EVO Plus 256GB U3 microSDXC Kingson V30 128GB U3 microSDXC Netac 256GB U3 A1 microSDXC
-----------------------------	--

Aktualizacja oprogramowania

Użyj DJI Fly lub DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) aby zaktualizować oprogramowanie drona.

Za pomocą DJI FLY

Gdy połączysz drona lub aparaturę sterującą z DJI Fly, zostaniesz poinformowany o nowej aktualizacji do zainstalowania. Aby rozpocząć proces aktualizacji, podłącz swoje urządzenie mobilne do internetu i postępuj zgodnie z instrukcjami pojawiającymi się w aplikacji. Aktualizacja nie jest możliwa jeśli aparatura nie jest połączona z dronem. Wymagane jest połączenie z internetem.

Przy użyciu DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series)

Zaktualizuj osobno drona i aparaturę sterującą za pomocą DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series).

Postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami aby zaktualizować drona za pomocą DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series):

1. Włącz program DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) oraz zaloguj się na swoje konto DJI.
2. Włącz drona i podłącz go do komputera za pomocą kabla USB-C.



3. Wybierz DJI Air 2S i wybierz aktualizację oprogramowania w panelu po lewej.
4. Wybierz odpowiednią wersję oprogramowania aby zaktualizować.

5. Zaczekaj na pobranie oprogramowania, aktualizacja rozpocznie się automatycznie.
6. Dron zresetuje się automatycznie po wykonaniu aktualizacji.

Postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami aby zaktualizować oprogramowanie aparatury sterującej przez DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series):

1. Włącz program DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) oraz zaloguj się na swoje konto DJI.
2. Włącz aparaturę sterującą i podłącz ją do komputera za pomocą kabla USB.



3. Wybierz aparaturę sterującą DJI Air 2S i wybierz aktualizację oprogramowania w panelu po lewej.
4. Wybierz odpowiednią wersję oprogramowania.
5. Zaczekaj na pobranie oprogramowania. Aktualizacja rozpocznie się automatycznie.
6. Zaczekaj aż proces aktualizacji się zakończy.

	Upewnij się, że postępujesz zgodnie z instrukcją aby zaktualizować oprogramowanie. W przeciwnym wypadku aktualizacja może się nie udać.
	Aktualizacja oprogramowania zajmuje około 10 minut. Wyłączenie się gimbału, migająca dioda statusu i resetowanie się drona są normalne. Cierpliwie zaczekaj aż aktualizacja się zakończy.
	Upewnij się, że komputer jest podłączony do internetu.
	Przed aktualizacją upewnij się, że inteligentny akumulator jest naładowany co najmniej w 40% oraz, że aparatura sterująca jest naładowana w co najmniej 30%.
	Nie odłączaj drona od komputera podczas aktualizacji

Informacje posprzedażowe

Odwiedź <https://www.dji.com/pl/support> aby dowiedzieć się więcej o polityce posprzedażowej, usługach serwisowych oraz wsparciu.

INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA

Bezpieczeństwo w skrócie



DJI MAVIC Air 2 NIE jest zabawką i nie jest przeznaczony dla dzieci poniżej 16 roku życia

1. Środowisko

- Lataj tylko na obszarach wolnych od zakłóceń magnetycznych oraz radiowych i z dala od budynków i innych przeszkód.
- NIE lataj nad lub blisko tłumów.
- Lataj poniżej 5,000m nad poziomem morza.
- Lataj tylko w umiarkowanych warunkach pogodowych w temperaturze pomiędzy 0° do 40°C.
- Bądź ostrożny podczas latania wewnątrz budynku. Funkcje stabilizacyjne drona mogą gorzej działać.

2. Przed lotem, sprawdź co następujące:

- Upewnij się, czy akumulatory aparatury oraz drona są w pełni naładowane.
- Upewnij się, czy ramiona drona są rozłożone przed lotem. Pokrywa akumulatora powinna być zamknięta, a akumulator powinien być bezpiecznie zamontowany.
- Upewnij się, że osłona gimbala jest zdjęta.
- Śmigła powinny być w dobrym stanie. Oznaczone i nieoznaczone śmigła powinny być dopasowane do oznaczonych i nieoznaczonych silników oraz powinny być dokładnie dokręcone.
- Upewnij się, czy nic nie blokuje silników.
- Obiektyw oraz sensory powinny być czyste i nie posiadać smug.
- Skalibruj kompas tylko wtedy, gdy aplikacja lub status drona cię o to poproszą.
- Oprogramowanie aplikacji DJI oraz drona powinny zostać zaktualizowane do najnowszej wersji.
- Zaznajom się z wybranym trybem lotu oraz wszystkimi funkcjami bezpieczeństwa oraz ostrzeżeniami.

3. Obsługa

- Nie uruchamiaj silników dopóki nie rozłożysz ramion drona.
- Trzymaj się z dala od śmigieł, gdy te się obracają.
- Zawsze utrzymuj drona w zasięgu wzroku.
- Dla lepszej wydajności, NIE ładuj akumulatora aparatury podczas jej użytkowania.
- Nie odbieraj połączeń przychodzących, wiadomości tekstowych oraz nie rób cokolwiek innego, co mogłoby ci odwrócić uwagę od operowania dronem.
- NIE lataj będąc pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
- NIE lataj blisko lustrzanych powierzchni, takich jak woda lub śnieg, jako że tego typu powierzchnie mogą mieć wpływ na system wizyjny. Lataj dronem tylko w obszarach z dobrym oświetleniem oraz widocznością, szczególnie gdy sygnał GPS jest słaby.
- Wyląduj dronem w bezpiecznym miejscu, jeśli pojawi się ostrzeżenie o **niskim stanie akumulatora lub silnym wietrze**.
- Dron nie może unikać przeszkód podczas powrotu do punktu startowego (Return-to-Home, RTH). Steruj szybkością oraz wysokością drona za pomocą aparatury sterującej, aby uniknąć kolizji podczas trwania funkcji RTH.
- Pilot musi zachować czujność i sterować dronem podczas całego lotu. Ustaw w DJI Fly wysokość RTH powyżej wysokości przeszkód w okolicy.
- Silniki w locie należy wyłączać za pomocą kombinacji drążków tylko wtedy, jeśli pojawi się podczas lotu krytyczny błąd.

Bezpieczeństwo w skrócie

Produkt ten NIE jest zabawką i nie jest przeznaczony dla osób poniżej 16 roku życia. Dorośli powinni trzymać drona z dala od dzieci i powinni uważać podczas latania nim, gdy dzieci są w pobliżu.

Nieodpowiednie korzystanie z produktu może doprowadzić do zranień lub uszkodzenia mienia. Prosimy przeczytać materiały powiązane z tym produktem przed pierwszym użyciem urządzenia. Dokumenty znajdują się w opakowaniu z produktem oraz są dostępne online na stronie DJI (<http://www.dji.com>).

Produkt ten jest latającą kamerą, która bezproblemowo porusza się w powietrzu, jeśli jest odpowiednio obsługiwana. Odwiedź stronę <http://www.dji.com> aby pobrać aktualne instrukcje oraz by sprawdzić ostrzeżenia. Odwiedź <http://www.dji.com/flysafe> aby uzyskać informacje na temat bezpieczeństwa lotu oraz ponoszenia odpowiedzialności.

Informacje w tym dokumencie mają wpływ na twoje bezpieczeństwo, prawa oraz odpowiedzialności. Przeczytaj ostrożnie całość dokumentu, aby poprawnie przygotować urządzenie przed użyciem. Nieprzeczytanie i nieprzestrzeganie zawartych tutaj instrukcji oraz ostrzeżeń może doprowadzić do zagubienia produktu, poważny zranień oraz uszkodzenia drona.

Poprzez korzystanie z tego produktu, przyznajesz się do przeczytania oraz zrozumienia zawartego tutaj regulaminu.

Z POMINIĘCIEM WYJĄTKÓW WYPISANYCH W DOKUMENTACH POSPRZEDAŻOWYCH DOSTĘPNYCH NA STRONIE [HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE](http://www.dji.com/service), PRODUKT ORAZ WSZYSTKIE MATERIAŁY SĄ DOSTĘPNE NA ZASADZIE „JAK JEST” I „JAK DOSTĘPNE”, BEZ GWARANCJI I WARUNKÓW WSZELKIEGO TYPU, ZA WYJĄTKIEM TYCH WYRAŹNIE PODANYCH PRZEZ DJI.

ŻADNE PORADY LUB INFORMACJE, NIEZALEŻNIE CZY SŁOWNE CZY TEŻ PISANE, UZYSKANE PRZEZ CIEBIE PRZEZ PRODUKT, AKCESORIA LUB INNE MATERIAŁY NIE ZAPEWNIĄ GWARANCJI NA JAKIKOLWIEK PRODUKT DJI JEŚLI NIE JEST UJĘTY W TYCH WARUNKACH. UŻYTKOWNIK ZDAJE SOBIE SPRAWĘ Z RYZYKA ORAZ MOŻLIWYCH SZKÓD WYNIKAJĄCYCH Z UŻYTKOWANIA PRODUKTU, AKCESORIÓW ORAZ MATERIAŁÓW. UŻYTKOWNIK ZDAJE SOBIE SPRAWĘ I ZGADZA SIĘ NA UŻYWANIE PRODUKTU NA WŁASNĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ. UŻYTKOWNIK JEST W PEŁNI ODPOWIEDZIALNY ZA WSZELKIE ZRANIENIA, ŚMIERĆ, USZKODZENIA MIENIA (WLICZAJĄC W TO SWÓJ SYSTEM KOMPUTEROWY, TELEFON KOMÓRKOWY ORAZ URZĄDZENIA DJI POŁĄCZONE Z TYM PRODUKTEM), USZKODZENIA PRODUKTU FIRM TRZECICH ORAZ STRATY DANYCH WYNIKAJĄCE Z UŻYTKOWANIA LUB BŁĘDNIEGO UŻYTKOWANIA PRODUKTU.

NIEKTÓRE JURYSDYKCJE ZAKAZUJĄ WYKLUCZENIA GWARANCJI I MOŻESZ MIEĆ INNE PRAWA, KTÓRE RÓŻNIĄ SIĘ Z JURYSDYKCJI NA JURYSDYKCJĘ.

DJI nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia, zranienia lub odpowiedzialności prawne, które wyniknęły podczas korzystania z produktu. Użytkownik powinien przestrzegać bezpiecznych i praworządnych praktyk, które zostały wypisane nie tylko w tym dokumencie.

Przechowywanie oraz wykorzystywanie danych

Gdy używasz naszych mobilnych aplikacji, produktów lub innego oprogramowania, możesz przysyłać DJI dane na temat użytkowania produktu, tak jak dane z operacji oraz dane telemetrii lotów, w tym szybkości, wysokości, wydajności akumulatora, gimbała oraz inne informacje. Sprawdź politykę prywatności DJI (dostępna pod dji.com/policy) aby dowiedzieć się więcej.

DJI rezerwuje sobie prawa do aktualizowania tych ostrzeżeń oraz wytycznych. Odwiedź www.dji.com oraz sprawdzaj skrzynkę E-Mail, aby otrzymać najnowszą wersję. W przypadku różnic pomiędzy wersjami, pierwszeństwo ma wersja

Glosariusz

Następujące oznaczenia są używane w tym dokumencie, by zaznaczyć różne stopnie potencjalnego zagrożenia podczas korzystania z tego produktu:

UWAGA

UWAGA: Jeśli procedury te nie są przestrzegane, istnieje szansa uszkodzenia mienia i drobna lub zerowa szansa uszkodzenia ciała.



OSTRZEŻENIE

OSTRZEŻENIE: Jeśli procedury te nie są przestrzegane, istnieje duża szansa uszkodzenia mienia oraz spowodowania poważnych uszkodzeń ciała.

Instrukcja bezpieczeństwa akumulatora

UWAGA

1. Trzymaj akumulatory z dala od cieczy. Nie zostawiaj akumulatorów na deszczu lub blisko źródeł wilgoci. Nie rzucaj akumulatorów do wody. Jeśli wewnątrz akumulatora będzie miało kontakt z wodą, może nastąpić dekompozycja chemiczna, która może doprowadzić do pożaru lub nawet eksplozji.

2. Nie używaj akumulatorów lub ładowarek nie pochodzących od DJI. Odwiedź <http://www.dji.com> aby zakupić nowe akumulatory lub ładowarkę. DJI nie ponosi odpowiedzialności za szkody dokonane przez akumulatory lub ładowarki innych firm.

3. NIE używaj ani nie ładuj opuchniętych, przeciekających lub uszkodzonych

akumulatorów. Jeśli twój akumulator wygląda nienaturalnie, skontaktuj się z DJI lub autoryzowanym sprzedawcą, aby uzyskać pomoc.

4. Akumulatory powinny być używane w temperaturach pomiędzy 0° i 40°C.

Użytkowanie w temperaturach powyżej 50°C może doprowadzić do pożarów lub eksplozji. Używanie akumulatorów w temperaturach poniżej 0°C może znacznie zmniejszyć ich wydajność.

5. Nie rozkręcaj ani nie przebijaj akumulatora, by nie doprowadzić do jego przeciekania, pożaru lub eksplozji.

6. Elektrolity w akumulatorach są żrące. Jeśli jakiegokolwiek elektrolity będą mieć kontakt z twoją skórą lub oczyma, natychmiast przemyj dotknięte miejsce wodą i kontaktuj się z doktorem.

7. Gaś pożar akumulatorów za pomocą piasku lub gaśnicy proszkowej.

8. Trzymaj akumulatory z dala od zasięgu dzieci oraz zwierząt.

9. Nie używaj akumulatora, który miał wypadek lub zostać silnie uderzony.

UWAGA

1. Regularnie sprawdzaj diody akumulatora, aby znać obecny poziom mocy. Akumulator jest dostosowany pod 200 cykli. Nie zaleca się używania go po wykorzystaniu tych cykli.

2. Jeśli akumulator na nie być używany przez 10 lub więcej dni, rozładuj go do 40%-60%, aby zachować jego wydajność.

3. Wyjmij z drona akumulatory, które mają nie być używane przez dłuższy czas.

4. Odłączaj akumulatory od ładowarki, po ukończeniu ładowania.

5. Przechowuj akumulatory w czystych miejscach, aby uniknąć zabrudzeń, które mogłyby się dostać do akumulatora.

6. Akumulatory mogą być czyszczone czystą i suchą szmatką.

Instrukcja bezpieczeństwa akumulatora

OSTRZEŻENIE

Dron został dostosowany do działania w umiarkowanych warunkach pogodowych. Aby uniknąć kolizji, zranień oraz uszkodzenia mienia, trzymaj się następujących zasad:

1. NIE używaj drona w niekorzystnych warunkach pogodowych. W warunki te wliczają się szybkości wiatru przekraczające 8 m/s, śnieg, deszcz, smog, burze, tornada oraz huragany.
2. Nie używaj drona gdy sygnał GPS jest słaby, lub gdy podczas lotu pojawi się znaczna różnica pomiędzy wysokością n.p.m. (np. lot z balkonu na zewnątrz). System pozycjonowania w takich przypadkach może źle działać, co może się negatywnie odbić na bezpieczeństwo podczas lotu.
3. Nie lataj dronem 5,000+ metrów nad poziomem morza. Nie lataj dronem w temperaturach poniżej 0°C ani powyżej 40°C. Podczas lotu w takich warunkach, napęd drona może źle działać, co negatywnie może się odbić na bezpieczeństwo podczas lotu.

UWAGA

1. Lataj dronem na otwartych przestrzeniach. Wysokie budowle, stalowe konstrukcje, wzgórza oraz drzewa mogą mieć wpływ na dokładność kompasu pokładowego i mogą blokować sygnał GPS.
2. Unikaj zakłóceń pomiędzy pilotem i innymi urządzeniami bezprzewodowymi. Wyłączaj WiFi na swoim telefonie.
3. NIE lataj blisko miejsc z magnetycznymi lub radiowymi zakłóceniami. W obiekty powodujące zakłócenia wliczają się między innymi: hotspoty WiFi, routery, urządzenia Bluetooth, linie wysokiego napięcia, wieże transmisyjne, stacje mobilne, stacje nadawcze. Latanie w pobliżu takich miejsc negatywnie może się odbić na jakości transmisji urządzenia lub może spowodować błędy w transmisji. Użytkownik może utracić kontrolę nad dronem, jeśli lata w miejscu ze znacznymi zakłóceniami.

Rozporządzenia oraz ograniczenia lotu

Instrukcja bezpieczeństwa akumulatora

OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych zranień oraz uszkodzenia mienia, trzymaj się następujących zasad:

1. Niezależnie od wysokości, nie operuj urządzeniem w pobliżu samolotów załogowych. Wyląduj natychmiast, jeśli dojdzie do takiej sytuacji.

2. Nie lataj dronem w miejscach dużych wydarzeń, np. sportowych lub koncertów.
3. Nie lataj dronem w miejscach, gdzie prawo tego zakazuje.
4. Nie lataj dronem powyżej wysokości dozwolonej przez lokalne prawo.

Ograniczenia lotu

UWAGA

Użytkownik ponosi pełną odpowiedzialność za swoje czyny podczas sterowania dronem. DJI poważnie podchodzi do bezpieczeństwa lotu i dlatego przygotował wiele materiałów, które mają pomóc użytkownikom w przestrzeganiu lokalnych praw oraz rozporządzeń podczas lotu. Przygotowane przez DJI pomoce pomagają w bezpiecznym locie, lecz nie gwarantują, że będziesz przestrzegał wszystkich lokalnych praw, rozporządzeń lub czasowych ograniczeń lotu. Zalecamy aktualizować regularnie oprogramowanie, aby następujące funkcje działały poprawnie:

Strefy GEO

Wszystkie strefy GEO są wypisane na oficjalnej stronie DJI (<http://www.dji.com/flysafe>).

Ograniczenia wysokości

Nie lataj wyżej niż 120m nad ziemią i trzymaj się z dala od pobliskich przeszkód.

Ograniczenia wysokości lotu mogą się różnić pomiędzy regionami. Nie lataj powyżej maksymalnej wysokości podanej w lokalnym prawie oraz rozporządzeniach.



WARUNKI GWARANCJI PRODUKTÓW MARKI DJI

Gwarant: SZ DJI BaiWang Technology Co, Building No.1.2.7.9,Baiwang Creative Factory, No.1051,Songbai Road,Nanshan Xili District,Shenzhen,China

Dystrybutor: Firma INNPROM Robert Błędowski, - Dystrybutor produktów DJI na terenie Polski oraz Rekomendowany Serwis Produktów Marki DJI

1. Okres Gwarancji wynosi:

- a) 24 miesiące od daty sprzedaży (zgodnie z datą na dowodzie zakupu). Zasięg terytorialny ochrony gwarancyjnej dotyczy całego terytorium Polski.
- b) 12 miesięcy od daty sprzedaży na części oraz akcesoria podlegające zużyciu takie jak: akumulatory, kable, obudowy, śmigła.

2. Dystrybutor jest jednocześnie pośrednikiem w realizacji zgłoszeń gwarancyjnych między nabywcą a Gwarantem.

3. Warunkiem przyjęcia produktu do naprawy gwarancyjnej jest dostarczenie przez nabywcę urządzenia pochodzącego z dystrybucji INNPROM do siedziby sprzedawcy wraz z widocznym numerem seryjnym oraz ważnym dowodem zakupu (paragon, rachunek uproszczony, faktura VAT). Serwis gwarancyjny może odmówić wykonania naprawy gwarancyjnej w przypadku stwierdzenia niezgodności danych zawartych w powyższych dokumentach.

4. Gwarant zapewnia, że każdy zakupiony produkt marki DJI będzie wolny od wad materiałowych i wad produkcyjnych podczas normalnego użytkowania w okresie gwarancyjnym, zgodnego z opublikowanymi materiałami dotyczącymi produktu. Materiały opublikowane przez DJI obejmują między innymi podręcznik użytkownika, instrukcję obsługi, wskazówki bezpieczeństwa, specyfikacje, powiadomienia w aplikacji i komunikaty serwisowe.

5. Gwarancją objęte są wyłącznie wady spowodowane wadami tkwiącymi w sprzedanym produkcie.

6. Gwarancja nie obejmuje:

Jakiegokolwiek wady powstałej w wyniku niewłaściwego użytkowania produktu, w szczególności, niezgodnego z instrukcją obsługi bądź przepisami bezpieczeństwa.

Mechanicznego uszkodzenia produktu i wywołanej w nim wady.

Jakiegokolwiek wady powstałej w wyniku napraw wykonanych przez podmioty nieupoważnione (w tym przez nabywcę).

- Uszkodzenia lub wadliwego działania spowodowanego niewłaściwą instalacją urządzeń, współpracujących z produktem.
- Uszkodzenia w skutek Katastrofy lub obrażeń od ognia spowodowanych czynnikami nieprodukcyjnymi, w tym, ale nie wyłącznie błędami operatora.
- Uszkodzeń spowodowanych nieautoryzowanymi modyfikacjami, demontażem lub otwieraniem obudowy, niezgodnie z oficjalnymi instrukcjami użytkownika.
- Uszkodzeń spowodowanych nieprawidłową instalacją, nieprawidłowym użytkowaniem lub działaniem niezgodnym z oficjalnymi instrukcjami użytkownika.
- Uszkodzeń spowodowanych przez nieautoryzowanego dostawcę usług.
- Uszkodzeń spowodowanych nieautoryzowanymi modyfikacjami obwodów i niedopasowaniem lub niewłaściwym użyciem akumulatora i ładowarki.
- Uszkodzeń spowodowanych lotami, w których nie zastosowano się do zaleceń w oficjalnych instrukcjach użytkownika.

- Uszkodzeń spowodowanych użytkowaniem produktu w złej pogodzie (np. przy silnych wiatrach, deszczu lub burzach piaskowych itp.)
 - Uszkodzeń spowodowanych użytkowaniem produktu w środowisku, w którym występują zakłócenia elektromagnetyczne (tj. na obszarach wydobywczych lub w pobliżu wież transmisji radiowej, przewodów wysokiego napięcia, stacji energetycznych itp.)
 - Uszkodzeń spowodowanych użytkowaniem produktu w środowisku, w którym występują zakłócenia z innych urządzeń bezprzewodowych (tj. aparatur, bezprzewodowego sygnału wideo, sygnału Wi-Fi itp.)
 - Uszkodzeń spowodowanych użytkowaniem produktu przy masie większej niż bezpieczna masa startowa, którą określono w instrukcji użytkowania.
 - Uszkodzeń spowodowanych przez wymuszony lot, gdy elementy są zużyte lub uszkodzone.
 - Uszkodzeń spowodowanych przez problemy z niezawodnością lub kompatybilnością podczas korzystania z nieautoryzowanych części.
 - Uszkodzeń spowodowanych działaniem urządzenia przy słabo naładowanym lub uszkodzonym akumulatorze.
 - Nieprzerwanego lub wolnego od błędów użytkowania produktu.
 - Utraty lub uszkodzenia danych przez produkt.
 - Wszystkich programów, dostarczonych wraz z produktem lub zainstalowanych później.
 - Awarii lub uszkodzeń spowodowanych przez produkty stron trzecich, w tym te, które DJI może dostarczyć lub zintegrować z produktem DJI na żądanie.
 - Uszkodzeń wynikających z pomocy technicznej innej niż DJI
 - Produktów lub części ze zmienioną etykietą identyfikacyjną lub, z których usunięto etykietę identyfikacyjną.
 - Części i akcesoriów podlegających normalnemu zużyciu w czasie eksploatacji, w szczególności zarysowań, trudno do usunięcia zabrudzeń, wytarcia napisów, akumulatorów, itp.
 - Czynności wymienionych w instrukcji obsługi, przeznaczonych do wykonania przez użytkownika.
 - Uszkodzeń powstałych w przypadku zdarzeń losowych, takich jak pożar, powódź, przepięcia sieci energetycznej, wyładowania elektryczne, zalanie, działanie środków chemicznych oraz innych czynników zewnętrznych, powodujących np. korozję czy plamy.
7. Gwarancja obejmuje bezpłatną wymianę części zamiennych potrzebnych do naprawy oraz robociznę w okresie gwarancji. Usterki ujawnione w okresie gwarancji mogą być usuwane tylko przez autoryzowany lub oficjalny serwis Gwaranta w możliwie jak najkrótszym terminie, nie dłuższym niż 60 dni roboczych.
8. Czas trwania naprawy gwarancyjnej uwarunkowany jest rodzajem oraz zakresem usterek, a także dostępnością części serwisowych. Do czasu trwania usługi serwisowej nie wlicza się okresu, kiedy Gwarant nie może podjąć się realizacji usługi serwisowej z przyczyn leżących po stronie kupującego lub po stronie oficjalnego serwisu marki DJI.
9. W ramach napraw gwarancyjnych, Gwarant realizuje naprawy sprzętu DJI posiadającego gwarancję DJI samodzielnie lub za pośrednictwem oficjalnego serwisu DJI na terenie UE.
10. Klient zobowiązany jest do dostarczenia sprzętu w pełni zabezpieczonego przed uszkodzeniami podczas transportu, jeśli zachodzi konieczność dostarczenia sprzętu do sprzedawcy. W innym przypadku ryzyko uszkodzenia sprzętu podczas transportu ponosi klient.
11. W przypadku stwierdzenia usterki klient powinien zgłosić usterkę w miejscu zakupu.
12. Jeżeli wysyłka produktu z Serwisu do nabywcy jest realizowana za pośrednictwem firmy kurierskiej, nabywca zobowiązany jest do sprawdzenia stanu sprzętu w obecności przedstawiciela firmy kurierskiej, na prośbę nabywcy. Sporządzi protokół szkody, stanowiący wyłączną podstawę do dochodzenia ewentualnych roszczeń reklamacyjnych. Jeżeli nabywca nie przekazał serwisowi danych adresowych wysyłka po naprawie nie będzie realizowana. Jeżeli zgłaszający z jakichkolwiek przyczyn odmówi odbioru przesyłki (z wyłączeniem przesyłek uszkodzonych w transporcie z ważnym protokołem szkody), przesyłka zostanie zwrócona do serwisu, a ponowna wysyłka produktu z serwisu do nabywcy odbędzie się na koszt nabywcy.
13. Nabywcy przysługuje prawo do wymiany sprzętu na nowy jeżeli producent stwierdzi na piśmie iż usunięcie wady jest niemożliwe. Sprzęt podlegający wymianie musi być kompletny. W razie dostarczenia zdekompletowanego zestawu, koszty brakującego wyposażenia ponosi nabywca.

14. Jeżeli zostanie ujawniona usterka w elemencie zestawu, należy dostarczyć do serwisu urządzenie jak i dowód zakupu całego zestawu.

15. Podczas świadczenia usług gwarancyjnych, Gwarant odpowiada za utratę lub uszkodzenie produktu tylko gdy jest on w jego posiadaniu.

16. Jeśli urządzenie ujawni wady w ciągu (7) dni od daty zakupu i zostaną one potwierdzone przez Serwis, Gwarant dołoży wszelkich starań aby produkt został wymieniony na nowy, wolny od wad w czasie 14 dni roboczych w ramach gwarancji DOA. Gwarant zastrzega sobie prawo do odmowy realizacji wymiany DOA w przypadku braków magazynowych.

17. Usługa gwarancji DOA nie zostanie zrealizowana jeśli:

- Produkt został dostarczony do Gwaranta po ponad (7) dniach kalendarzowych od jego zakupu.
- Dowód zakupu, paragony lub faktury nie zostały dostarczone razem z urządzeniem lub istnieje podejrzenie, że zostały sfalszowane lub przerobione.
- Produkt dostarczany do Gwaranta w celu wymiany nie obejmuje wszystkich oryginalnych akcesoriów, dodatków i opakowań lub zawiera przedmioty uszkodzone z winy użytkownika.
- Po przeprowadzeniu wszystkich odpowiednich testów przez Gwaranta, produkt nie będzie zawierał żadnych wad.
- Jakikolwiek błąd lub uszkodzenie produktu spowodowane będzie przez nieautoryzowane użycie lub modyfikację produktu, takich jak ekspozycja na wilgoć, wprowadzanie ciał obcych (wody, oleju, piasku, itd.) lub niewłaściwego montażu lub eksploatacji.
- Etykiety produktów, numery seryjne, znaki wodne itp. wykazują oznaki sabotażu lub zmiany.
- Uszkodzenia są spowodowane przez niekontrolowane czynniki zewnętrzne, w tym pożary, powódzie, silne wiatry lub uderzenia pioruna.

18. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za:

Utratę lub ujawnienie jakichkolwiek danych w tym informacji poufnych, informacji zastrzeżonych lub informacji osobistych zawartych w produkcie.

Obrażenia ciała (w tym śmierć), szkody majątkowe, osobiste lub materialne spowodowane użyciem produktu niezgodnie z instrukcją obsługi.

Skutki prawne i inne następstwa wywołane niedostosowaniem użytkownika do przepisów prawa na terenie Polski i innych krajów.

19. Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej w przypadku kiedy nabywca jest konsumentem. Jeśli kupujący jest przedsiębiorcą, rękojmia zostaje wykluczona Zgodnie z art. 558 § 1 Kodeksu Cywilnego.

INNPRO

INNPRO
ul. Rudzka 65c
44-218 Rybnik

Ochrona środowiska



Zużyty sprzęt elektroniczny oznakowany zgodnie z dyrektywą Unii Europejskiej, nie może być umieszczany łącznie z innymi odpadami komunalnymi. Podlega on selektywnej zbiórce i recyklingowi w wyznaczonych punktach. Zapewniając jego prawidłowe usuwanie, zapobiegasz potencjalnym, negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego. System zbierania zużytego sprzętu zgodny jest z lokalnie obowiązującymi przepisami ochrony środowiska dotyczącymi usuwania odpadów. Szczegółowe informacje na ten temat można uzyskać w urzędzie miejskim, zakładzie oczyszczania lub sklepie, w którym produkt został zakupiony.



Produkt spełnia wymagania dyrektyw tzw. Nowego Podejścia Unii Europejskiej (UE), dotyczących zagadnień związanych z bezpieczeństwem użytkowania, ochroną zdrowia i ochroną środowiska, określających zagrożenia, które powinny zostać wykryte i wyeliminowane.

Wsparcie DJI
<http://www.dji.com/support>

Niniejsza treść może ulec zmianie.
Sprawdź najnowszą wersję na:
<http://www.dji.com/mavic-air-2>

MAVIC jest znakiem handlowym DJI
Copyright © 2020 DJI All Rights Reserved.